

2078/2015



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Mobilidade
Subsecretaria de Fiscalização,
Auditoria e Controle

RELATÓRIO DE AUDITORIA OPERACIONAL COOPERTRAN



Gerência de Análise de Resultados
Núcleo de Análise Operacional

Exercício
2015

**ANÁLISE OPERACIONAL DA PERMISSIONÁRIA
COOPERTRAN**

ORDEM DE EXECUÇÃO N.º 010/2015 - GEARE

**BRASÍLIA
JUNHO DE 2015**

*Paulo
Melo*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

REALIZAÇÃO

GERENCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS – GEARE
MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA
Gerente da GEARE

NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL – NUOPE
MARCOS RAPOSO DE SOUSA
Chefe de Núcleo

LEONARDO ALVES D ALMEIDA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas

DANIELA GARCIA FERNANDES
Auditora Fiscal de Atividades Urbanas

Handwritten signature and initials
mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	5
1.1	Objetivo	5
1.2	Considerações prévias	5
2	METODOLOGIA	6
2.1	Da metodologia da análise dos resultados	6
3	CONTEXTUALIZAÇÃO	8
4	DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE	10
4.1	Da frota em operação	10
4.2	Das Linhas Autorizadas	17
4.3	Das infrações aplicadas no período amostral	18
4.4	Dos resultados da Operação no Período	20
4.5	Dos resultados da operação no período anual por linhas	24
4.6	Da análise da operação segundo os critérios de aceitação de viagens	34
5	RECOMENDAÇÕES:	39
6	ANEXO - I DA ANÁLISE DA OPERAÇÃO SEGUNDO OS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS.....	43
6.1	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2014 (25/03/2014)	45
6.2	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE JUNHO DE 2014 (24/06/2014)	57
6.3	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE SETEMBRO DE 2014 (23/09/2014)	69
6.4	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE DEZEMBRO DE 2014 (16/12/2014)	81
6.5	DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2015 (03/03/2015)	93

Handwritten signature and initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

7	ANEXO II – RELATÓRIO DE AUDITORIA OPERACIONAL FROTA MCS.....	105
8	OBJETIVOS.....	110
9	METODOLOGIA.....	110
10	RESULTADOS.....	112
11	CONCLUSÃO E RECOMENDAÇÕES.....	114
	ANEXO I – VEÍCULOS A SEREM RECOLHIDOS E RESPECTIVAS ÁREAS DE ATUAÇÃO:	115
	ANEXO II – VEÍCULOS A SEREM LOCALIZADOS:.....	117

*Flavio
mo*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

5

1 APRESENTAÇÃO

1.1 Objetivo

O objetivo da presente auditoria é apresentar uma análise sobre o desempenho operacional da Permissionária de Transportes Cooperativa dos Transportes Públicos Alternativos do Distrito Federal – COOPERTRAN, contratada em 2008 (Contrato de Adesão n.º 012/2008 e n.º 013/2008).

Esta análise abrange o período compreendido entre 25 de março de 2014 e 25 de março de 2015 e aponta, por meio de tabelas, gráficos e observações como se deu a utilização da frota neste período, a situação atual da operação nas linhas com Ordem de Serviço de Linha definidas para este operador, levando a uma análise detalhada da operação de cada linha com a indicação do percentual de cumprimento de viagens.

Apurou-se a utilização da frota autorizada neste período, identificando quais veículos estavam em circulação com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei n.º 3.106 de 27 de dezembro de 2002.

1.2 Considerações prévias

Apesar do Sistema de Informações de Transporte – SIT/DFTRANS e do Sistema de Bilhetagem Automática – (TDMAX/SBA) fazerem parte do Projeto ITS Brasília, eles não estão integrados. Além disso não são disponibilizados relatórios operacionais completos, sendo necessário condensar dados de vários relatórios para gerar um espelho razoável da situação de prestação do serviço.

Os relatórios utilizados no trabalho, provenientes do Sistema de Bilhetagem Automática – (TDMAX/SBA): “Meias Viagens para a Secretaria de Transportes”, “Demanda por Linha” e “Diário de Meia Viagem”, apresentam apenas dados das viagens realizadas.

Handwritten signature and initials:
Hauem
mde



As informações sobre as viagens programadas foram retiradas do Sistema de Informações de Transporte (SIT/DFTRANS) através do relatório “Tabela Horária por Linha Sintético – LTHT”.

Para a realização da auditoria comparativa da frota (frota cadastrada vs. frota em operação) foram considerados todos os veículos utilizados na operação das linhas durante todo o período analisado e as informações constantes das Ordens de Serviço das Linhas.

2 METODOLOGIA

A metodologia utilizada para realização do presente trabalho foi a coleta de dados do serviço realizado, junto ao TDMAX/SBA e do serviço programado, junto ao SIT/DFTRANS, por meio de relatórios descritivos retirados para o intervalo acima citado.

Foram gerados relatórios no Sistema de Apoio e Controle das Atividades da Subsecretaria de Fiscalização Auditoria e Controle (CODAF) para verificar a situação do permissionário quanto ao cumprimento e realização de inspeções periódicas nos veículos componentes da frota cadastrada.

Na avaliação foram consideradas as inspeções realizadas após 06 de maio de 2014 e os relatórios utilizados foram retirados em 13 de abril de 2015, com exceção do relatório “Relação de Ônibus por Operador”, retirado em 01 de março de 2015.

2.1 Da metodologia da análise dos resultados

As informações para a análise da operação da permissionária Cooperativa COOPERTRAN foram obtidas por meio das programações nas “Tabelas Horárias por Linha” associadas às suas respectivas Ordens de Serviços e comparadas às informações da operação extraídas do SBA por meio de alguns de seus relatórios.

Essa avaliação considerou o período de 25 de março de 2014 a 25 de março de 2015.

Os documentos que compõem o processo de análise da operação da Cooperativa COOPERTRAN são:

Handwritten signature and initials in blue ink.



Relatórios extraídos do SIT/DFTRANS:

- ***Relatório Relação de Ônibus por Operador:***

Esse relatório demonstra o quantitativo de frota autorizada junto ao órgão gestor do sistema.

- ***Relatório das linhas por operador:***

Esse relatório identifica as linhas cadastradas por permissionária.

- ***Relatório Tabela Horária por Linha Sintético – LTHT:***

Esse relatório identifica a programação de horários definidos para a linha.

- ***Listagem de Autos por Data e Linha:***

Esse relatório descreve as infrações cometidas pelo operador no período apurado, classificando-as quanto à data e número do auto de infração, código e descrição da infração.

Relatórios extraídos do TDMax/SBA :

- ***Relatório Acessos por Meia Viagem:***

Tem por objetivo exibir as viagens registradas no sistema, indicando o prefixo (número de ordem) do veículo que realizou a viagem, o número e a descrição da linha, a data e hora de início e fim da viagem, o tempo de duração da viagem e a quantidade de acessos ocorridos (passageiros transportados).

- ***Relatório Meias Viagens para a Secretaria de Transportes:***

Este relatório tem por objetivo verificar informações de meia viagem realizadas com quantidade total de acessos, prefixo do carro em que ocorreu o acesso de meia viagem, horário, sentido, entre outras informações.

- ***Relatório Demanda Por Linha:***

Tem por objetivo exibir as linhas cadastradas no sistema e a quantidade de acessos ocorridos. Este relatório pode auxiliar em decisões estratégicas como a necessidade de inclusão de novos carros na linha, ou até mesmo remanejar carros com um número maior de assentos para as linhas de maior movimento.

Assinatura
mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

8

- **Relatório “Tempos de Coleta”:**

Exibe informações detalhadas da última coleta realizada no carro. Tem por objetivo acompanhar o processo de coleta dos veículos verificando informações como, data da última coleta, garagem, prefixo, listas recebidas entre outras informações.

Outros documentos:

- **ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011:**

O documento disciplina o Sistema de Controle da Qualidade do Serviço Básico Rodoviário do STPC/DF. O sistema está baseado em um conjunto de indicadores que expressam aspectos operacionais. Dentre esses, utilizou-se o Indicador 3 – Grau de Cumprimento de Viagens.

3 CONTEXTUALIZAÇÃO

A Cooperativa COOPERTRAN foi inserida no STPC/DF, por meio da Concorrência N.º 001/2007-ST. O Edital do certame citado e os Contratos de Adesão n.º 012/2008 e n.º 013/2008, celebrados entre a Secretaria de Transportes do Distrito Federal e a referida Cooperativa descrevem todos os detalhes referentes ao serviço a ser prestado pela permissionária.

Atualmente a operadora possui Ordem de Serviço de Linha para operação de trinta linhas, no STPC/DF, conforme tabela 1 abaixo:

Tabela 1 – Linhas e ordem de serviços para a cooperativa COOPERTRAN

LINHA	DENOMINAÇÃO	ORDEM DE SERVIÇO DE LINHA
0.397	SAMAMBAIA NORTE (2ª AVENIDA)/SETOR "O"	553DTE/11
0.398	SAMAMBAIA SUL (1ª AVENIDA)/SETOR "O"	560DTE/11
060.2	NOVA DIGNÉIA / SOBRADINHO I-II (APAE)/ BURITIZINHO	707DTE-13

Handwritten signature and initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

9

061.1	NOVA COLINA(UBERABA)/SOBRADINHO I E II/ VILA RABELO I E II/SERRA AZUL	833DTE/14
062.1	GRANDE COLORADO/SOBRADINHO (DF 425-CONDOMÍNIO RK)/ TORRE DIGITAL	703DTE/13
062.3	SOBRADINHO I/ BALÃO GRANDE COLORADO/COND. RK	704DTE/13
062.4	SOBRADINHO/GRANDE COLORADO(DF 425)	705DTE/13
063.1	NOVA COLINA/UBERABA/SOBRADINHO I E II/CONTAGEM/RESIDENCIAL VERSALLES	832DTE/14
0.633	CIRCULAR PLANALTINA-ARAPOANGAS	729DTE/12
066.1	MESTRE D'ARMAS//PLANALTINA/JARDIM RORIZ (ESTÂNCIAS -DF 128)	1609DTE/14
067.1	PLANALTINA/VALE DO AMANHECER (LOTEAMENTO PACHECO)	1102DTE/14
067.2	JARDIM RORIZ/VILA DIMAS/ARAPOANGAS	597DTE/11
397.1	SAMAMBAIA NORTE (2ª AVENIDA) DF 459/ SETOR "O"	506DTE/12
397.2	SAMAMBAIA NORTE (1ª AVENIDA)/SETOR "O"	556DTE/11
397.3	SAMAMBAIA NORTE (2ª AVENIDA)/SETOR "P" SUL	558DTE/11
397.6	SAMAMBAIA NORTE(1ª AV.)DF 459/EXPANSÃO SETOR "O" P.NORTE- QNQ"	569DTE/12
397.9	SAMAMBAIA NORTE(1ª AVENIDA) DF 459/"M" NORTE(FUN. BRADESCO-H.PRATE	570DTE/12
398.4	SAMAMBAIA SUL (2ª AVENIDA) EXPANSÃO DO SETOR "O" (QNQ/QNR)	563DTE/11
505.2	SOBRADINHO I E II (RUA 04) CONTAGEM	697DTE/13
505.3	SOBRADINHO I E II (RUA 06)/ CONTAGEM	698DTE/13

Handwritten signature and initials:
Haw
mcc



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

10

505.5	SOBRADINHO I E II-(RUA 04 E 06) MORRO DO SANSÃO	1080DTE/14
505.6	CIRCULAR SOBRADINHO I-II (RUA 05-06)/VILA RABELO I-II	699DTE/13
505.8	CIRCULAR SOBRADINHO I E II (RUAS 4 E 6) / GRANDE COLORADO	700DTE/13
606.2	CIRCULAR PLANALTINA (JARDIM RORIZ/VILA DE FÁTIMA-SETOR SUL)	598DTE/11
609.3	CIRCULAR PLANALTINA (VALE DO AMANHECER)	1103DTE/14
609.4	CIRCULAR PLANALTINA - (VALE DO AMANHECER)	599DTE/11
609.5	CIRCULAR PLANALTINA (VALE DO AMANHECER)	600DTE/11
949.2	SETOR "O" (VIA LESTE-ESTÁDIO)/ÁGUAS CLARAS (TAG. SHOP)	317DTE/12
949.3	SETOR "O" (VIA M2-ESTÁDIO)/ÁGUAS CLARAS (TAG. SHOP.)	762DTE/13
949.4	SETOR "O" (SAMDU NORTE - FEIRA DOS GOIANOS)/AG. CLARAS(TAG.SHOP)	856DTE/12

Fonte: SIT/DFTRANS

4 DOS RESULTADOS E DA ANÁLISE

4.1 Da frota em operação

A Cooperativa COOPERTRAN tem autorização para operar com cem veículos cujo detalhamento da operação da frota está descrito nas tabelas abaixo:



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

11

Tabela 2 – Demonstrativo da frota considerando a realização da inspeção periódica e a vigência

FROTA AUTORIZADA	FROTA COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA EM DIA	FROTA COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA	FROTA QUE NÃO REALIZOU A INSPEÇÃO PERIÓDICA APÓS 06 DE MAIO DE 2014	FROTA OPERANDO COM VIGÊNCIA EXPIRADA
100	22	38	39	01

Fonte: CODAF

A Tabela 2 demonstra a quantidade de veículos autorizados, quantos estão com a inspeção periódica em dia e quantos estão com a inspeção periódica vencida. Os que estão com inspeção vencida estão subdivididos em quantos realizaram a inspeção periódica após 06 de maio de 2014 e quantos não realizaram nenhuma inspeção após o início dos registros das inspeções no CODAF/SUFISA.

Tabela 3 – Demonstrativo da frota considerando os veículos que circularam ou não com a inspeção periódica vencida.

VEÍCULOS	VEÍCULO CIRCULOU COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA?	ÁREA DE ATUAÇÃO	VEÍCULO CIRCULOU NOS ÚLTIMOS 30 DIAS? ¹	Última operação
550019	Sim	Setor "O"	Sim	04/03/2015
550027	Não	Setor "O"	Não	11/11/2014
550035	Não	Setor "O"	Sim	07/03/2015
550043	Não	Setor "O"	Sim	14/02/2015
550051	Sim	Setor "O"	Sim	11/02/2015
550060	Sim	Setor "O"/Sobradinho	Não	07/12/2014
550078	Sim	Planaltina	Não	17/11/2014

Handwritten signature and initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

12

550086	Sim	Setor "O"/Sobradinho	Sim	20/02/2015
550094	Sim	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550108	Sim	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550116	Sim	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550124	Não	Setor "O"	Sim	08/03/2015
550132	Não	Setor "O"/Sobradinho	Sim	19/02/2015
550141	Não	Sobradinho	Sim	09/03/2015
550159	Sim	Sobradinho	Sim	02/02/2015
550167	Sim	Sobradinho	Sim	09/03/2015
550175	Não	Não há registro	Não	Não há registro
550183	Sim	Setor "O"/Sobradinho	Não	08/01/2015
550191	Não	Setor "O"/Sobradinho	Não	28/11/2014
550205	Sim	Setor "O"	Sim	08/03/2015
550213	Sim	Setor "O"	Sim	08/03/2015
550221	Sim	Setor "O"	Sim	26/02/2015
550230	Sim	Planaltina	Sim	01/03/2015
550248	Sim	Planaltina	Sim	10/03/2015
550256	Sim	Planaltina	Não	05/01/2015
550264	Não	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550272	Sim	Setor "O"	Sim	10/03/2015

Handwritten signature and date 11/20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

13

550281	Não	Planaltina/Setor "O"	Sim	06/03/2015
550299	Não	Não há registro	Não	Não há registro
550302	Sim	Setor "O"	Sim	14/02/2015
550311	Não	Setor "O"	Sim	08/03/2015
550329	Não	Sobradinho	Sim	09/03/2015
550337	Sim	Planaltina	Não	05/12/2014
550345	Sim	Planaltina	Sim	09/03/2015
550353	Sim	Setor "O"	Não	09/02/2015
550361	Sim	Setor "O"	Sim	10/03/2015
550370	Sim	Setor "O"	Sim	10/03/2015
550388	Não	Setor "O"	Sim	08/03/2015
550396	Não	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550400	Não	Setor "O"	Sim	07/03/2015
550418	Sim	Setor "O"	Não	23/11/2014
550426	Sim	Sobradinho	Sim	13/02/2015
550434	Sim	Planaltina	Sim	12/02/2015
550442	Sim	Setor "O"	Sim	08/03/2015
550451	Sim	Setor "O"	Sim	07/03/2015
550469	Não	Sobradinho	Sim	11/02/2015
550477	Sim	Planaltina	Não	26/09/2014

Handwritten signature and initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

14

550485	Não	Setor "O"	Sim	09/03/2015
550493	Não	Sobradinho/Setor "O"	Sim	06/03/2015
550507	Não	Não há registro	Não	Não há registro
550515	Sim	Setor "O"	Sim	10/03/2015
550523	Não	Não existem registros	Não	Não há registro
550531	Sim	Planaltina	Não	03/02/2015
550540	Sim	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550558	Sim	Sobradinho	Não	05/01/2015
550566	Sim	Planaltina	Sim	10/03/2015
550574	Sim	Planaltina	Sim	11/03/2015
550582	Não	Setor "O"	Sim	11/02/2015
550591	Sim	Setor "O"	Sim	04/03/2015
550604	Não	Sobradinho	Sim	06/03/2015
550612	Sim	Setor "O"	Sim	28/02/2015
550621	Não	Setor "O"	Sim	08/03/2015
550639	Não	Não há registro	Não	Não há registro
550647	Sim	Planaltina	Sim	09/03/2015
550655	Sim	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550663	Sim	Sobradinho	Não	10/11/2014
550671	Sim	Setor "O"	Não	17/02/2015

Assinatura
mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

15

550680	Não	Setor "O"	Sim	23/01/2015
550698	Sim	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550701	Sim	Planaltina	Sim	09/03/2015
550710	Sim	Planaltina/Sobradinho	Sim	09/03/2015
550728	Sim	Planaltina	Sim	26/02/2014
550736	Sim	Sobradinho	Não	17/01/2015
550744	Sim	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550752	Sim	Planaltina	Não	27/11/2014
550761	Sim	Sobradinho	Sim	02/03/2015
550779	Não	Setor "O"	Sim	10/03/2015
550787	Não	Setor "O"	Sim	08/03/2015
550795	Sim	Sobradinho	Sim	09/03/2015
550809	Sim	Planaltina	Sim	10/03/2015
550817	Sim	Planaltina	Sim	10/03/2015
550825	Não	Setor "O"	Sim	06/03/2015
550833	Sim	Setor "O"	Sim	19/02/2015
550841	Sim	Planaltina	Sim	10/03/2015
550850	Sim	Planaltina/setor "O"	Sim	10/03/2015
550868	Sim	Sobradinho	Sim	09/03/2015
550876	Sim	Sobradinho	Sim	06/03/2015

Handwritten signature and date:
Hans
mar



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

16

550884	Sim	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550892	Não	Setor "O"/Sobradinho/Planaltina	Não	23/01/2015
550906	Sim	Planaltina	Sim	10/03/2015
550914	Sim	Sobradinho	Sim	10/03/2015
550922	Sim	Sobradinho	Sim	19/02/2015
550931	Sim	Sobradinho	Não	26/09/2014
550949	Não	Setor "O"	Não	18/12/2014
550957	Não	Não há registro	Não	Não há registro
550965	Sim	Setor "O"	Não	12/02/2015
550973	Sim	Sobradinho	Não	Não há registro
550981	Não	Sobradinho	Não	21/11/2014
550990	Sim	Sobradinho	Não	11/10/2014
551008	Sim	Planaltina	Sim	04/03/2015
TOTAL	Sim = 33 Não = 67	Não Há Registros = 6 Planaltina=20 Setor "O" = 34 Sobradinho = 30 Plan/Setor "O"= 2 Pan/Sob = 1 Setor "O"/Sob = 6 Setor "O"/Sob/Plan = 1	Não= 29 Sim = 71	

Fonte: CODAF e SBA.

¹ Não operou nos últimos 30 dias (referência: 09/02/2015 a 09/03/2015).

A Tabela 3 demonstra a quantidade de veículos cadastrados, a quantidade de veículos que circulou ou não com a inspeção periódica vencida, área de atuação, data da última operação e se o veículo circulou nos últimos trinta dias.

Handwritten signature and date:
 12/03/2015



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

17

Tabela 4 – Demonstrativo da frota considerando a quantidade de veículos que circulou ou não nos últimos trinta dias.

FROTA DE ÔNIBUS AUTORIZADA	FROTA QUE CIRCULOU NOS ÚLTIMOS 30 DIAS	FROTA QUE NÃO CIRCULOU NOS ÚLTIMOS 30 DIAS
100	71	29
%	71%	29%

Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

Os veículos que estão com inspeção vencida estão subdivididos em quantos realizaram a inspeção periódica após 06 de maio de 2014 e quantos não realizaram.

Para a análise da última data de operação no sistema, adotou-se a data de 09/03/2015 como referência.

Constata-se que dos 100 (cem) veículos autorizados, 29 (vinte e nove) não operam há, no mínimo, trinta dias.

A cerca da análise da frota, consta um maior detalhamento no ANEXO II deste relatório.

4.2 Das Linhas Autorizadas

A Cooperativa COOPERTRAN atualmente tem autorização para operação em 30 (trinta) linhas, fazendo ligação entre a Região Administrativa de Samambaia, Ceilândia, Taguatinga, Águas Claras, Sobradinho I e II e Planaltina. Todas as linhas desta permissionária são do tipo de serviço Básico conforme descrito na tabela abaixo:

Tabela 5 – análise do tipo de serviço por linhas

TIPO DE SERVIÇO	LINHAS COM ORDEM DE SERVIÇO NO SIT (VIGENTES EM 27/03/2015)
Básico (micro-ônibus, alongado, convencional)	30

Fonte: SIT/DFTRANS

Assinatura
mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

18

4.3 Das infrações aplicadas no período amostral

No período determinado para esta auditoria apurou-se que a Cooperativa COOPERTRAN foi autuada por irregularidades em sua operação 644 (seiscentas e quarenta e quatro vezes) vezes, pelos mais diversos motivos. O conjunto de autuações emitidas para o operador está descrito na tabela 6 abaixo:

Tabela 6 – Infrações cometidas pelo operador no período de apuração

INFRAÇÃO	DESCRIÇÃO	TOTAL
01.12	Permitir preposto atuar em serviço em condições inadequadas de asseio, não devidamente uniformizado ou não identificado.	1
01.18	Condutor parar veículo afastado do meio-fio ou fora da baia ou acostamento.	1
01.20	Não adotar as providências contidas em notificação de irregularidade expedida pelo DFTRANS.	1
01.21	Não atender ao pedido de embarque ou desembarque nos pontos autorizados pelo DFTRANS ou matar parada.	1
01.24	Não entregar, nos prazos determinados pelo DFTRANS, documento e/ou instrumento com os dados de controle da operação ou da receita,	1
01.34	Trafegar veículo com porta aberta.	1
01.41	Apresentar documentação adulterada, ou prestar informações inconsistentes e/ou falsas ao DFTRANS.	1
01.44	Conduzir veículo de forma a criar risco à segurança de passageiro, pedestre ou de outro veículo.	1
01.59	Operar em itinerário, área ou linha não autorizados pelo DFTRANS.	1
01.60	Impedir realização de levantamentos de informações, de estudo ou de auditoria, ou deixar de colaborar, quando solicitado pelo DFTRANS.	1
02.02	Falta de higiene no interior do veículo, antes do início da operação.	1
01.43	Colocar em operação veículo que tenha sido retido, recolhido, apreendido, requisitado para vistoria, ou que não tenha sido reapresentado após defeito detectado na vistoria.	2
02.04	Falta ou defeito parcial da iluminação interna ou do painel do itinerário.	2
02.07	Defeito no funcionamento em porta de embarque ou desembarque ou em saída de emergência.	2
02.13	Falta ou defeito em retrovisor interno e/ou externo.	2
02.18	Defeito que implique risco para a segurança do passageiro ou do trânsito em geral.	2
02.09	Falta ou defeito em corrimão interno ou em balaústre para embarque ou desembarque de passageiro.	3

Handwritten signature and date:
12/09



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

19

02.10	Falta ou defeito em forro interno (teto ou lateral) ou do assoalho.	3
02.20	Falta ou defeito de equipamento de controle de passageiros transportados ou de viagens realizadas, conforme especificado pelo DFTRANS para o serviço.	4
01.31	Não portar documento obrigatório e/ou recusar a apresentação de documento solicitado por agente do DFTRANS.	5
02.17	Defeito ou falta de cinto de segurança.	7
01.22	Não cumprir instrução ou ordem de serviço, bem como norma emanada de órgão competente não itemizada neste código.	8
02.01	Defeito que implique em desconforto para os passageiros.	8
02.11	Falta ou defeito em assento ou encosto de banco.	12
02.16	Não atender à programação visual especificada pelo DFTRANS para o serviço.	12
01.40	Utilizar na operação, preposto não devidamente cadastrado no DFTRANS.	14
02.08	Falta ou defeito em pára-brisa ou janela (estrutura ou vidro).	14
01.51	Permitir que se instale, junto aos serviços sob sua responsabilidade, a situação de "lockout", ou interromper, parcial ou totalmente a operação do(s) serviço(s) por prazo superior ao estabelecido pelo DFTRANS.	18
02.06	Ausência de Selo de Vistoria.	20
02.15	Falta ou defeito no funcionamento de buzina, limpador de pára-brisa, motor de partida ou alçapão do teto.	42
02.12	Falta ou defeito em indicador de direção, luz de freio, lanterna ou farol.	46
02.22	Utilizar pneu que resulte em risco para a segurança de passageiro ou de terceiro.	57
02.21	Porte de Selo de Vistoria vencido ou adulterado.	82
02.14	Falta ou defeito em velocímetro, hodômetro, tacógrafo, extintor de incêndio, triângulo ou em outro equipamento obrigatório exigido pelo DFTRANS para o serviço.	92
01.38	Não realizar viagem determinada pelo DFTRANS (furo de viagem).	176
TOTAL		644

Fonte: SIT/DFTRANS

Handwritten signature
7/20



A autuação mais frequente foi a NÃO realização de viagens, pois mais de 27% (vinte e sete por cento) das autuações se relacionam a furo de viagens.

Este elevado número de autuações demonstra que a cooperativa estava sendo alertada quanto a sua operação deficitária e que, apesar de reiteradas autuações, a operadora não mudou sua conduta e continuou desempenhando a prestação de suas atividades de forma a descumprir os horários de realização de viagens, trazendo com isso desconforto e insegurança para a população que depende dos serviços por ela prestados, sendo autuada inclusive por “lockout” devido à interrupção dos serviços.

Além das autuações por descumprimento de tabela horária, destaca-se também o elevado número de autos referentes a irregularidades por ausência ou defeitos em equipamentos obrigatórios, bem como selo de vistoria vencido ou adulterado.

Novamente observa-se a falta de atenção do operador para segurança do veículo. Esta falta de manutenção, acrescida da falta de observância quanto às condições dos pneus impossibilitava o operador de passar por inspeções periódicas e resultou no elevado número de autos por portar selo de vistoria vencido.

Com base nos dados demonstrados na tabela acima, fica clara a falta de cuidado com a frota por parte da cooperativa, pois 57% das infrações, 370 (trezentas e setenta) tem relação direta com o estado de conservação e segurança dos veículos.

Fica demonstrado que a operadora, no quesito segurança e conservação de sua frota, tem mantido um padrão precário e deficitário.

4.4 Dos resultados da Operação no Período

Neste ponto da análise, os resultados da auditoria realizada estão apresentados por linhas e período apurado, considerando as especificidades operacionais de cada linha.

Para facilitar o entendimento e acompanhamento da análise durante o período estabelecido, em um primeiro momento será apresentada a análise do número total de viagens programadas em comparação com o número total de viagens realizadas, e a análise do percentual de execução baseada nesses dois parâmetros. O detalhamento desses parâmetros está descrito na tabela 7 abaixo.

Handwritten signature: Haw
mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

21

Tabela 7 – Análise da operação entre viagens programadas e viagens realizadas

MICRO-ÔNIBUS			
PERÍODO APURADO: 25/03/2014 A 25/03/2015			
LINHAS	PROGRAMADAS	REALIZADAS	PERCENTUAL
397.9	3060	0	0,00%
067.2	9150	3	0,03%
606.2	11067	4	0,03%
609.4	9516	14	0,14%
397.6	3060	6	0,19%
0.633	11610	34	0,29%
609.3	10248	33	0,32%
397.1	2295	19	0,82%
060.2	5610	719	12,81%
397.3	16218	2686	16,56%
0.397	14805	3218	21,73%
062.3	11220	3484	31,00%
609.5	9150	4641	50,72%
066.1	34239	23821	69,57%
0.398	14838	11484	77,00%
062.4	8670	7114	82,00%
505.2	18738	16073	86,00%
949.2	15372	13910	90,00%

Handwritten signature: Hauer
7/20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

22

067.1	28746	29000	101,00%
061.1	7572	8331	110,00%
505.3	19614	21544	110,00%
398.4	5004	5626	112,00%
505.6	18504	20788	112,00%
063.1	7572	8528	113,00%
505.8	11982	14570	122,00%
062.1	1620	2232	138,00%
397.2	16608	23797	143,00%
505.5	4284	6683	156,00%
949.4	14274	23124	162,00%
949.3	8418	15266	181,00%

Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA.

Com base nos dados expostos acima, conclui-se que a permissionária NÃO cumpriu a programação estabelecida para 18 (dezoito) das 30 (trinta) linhas acima observadas.

Em treze linhas, o percentual de realização das viagens programadas ficou muito abaixo do programado. Em outros casos, a empresa excedeu o número de viagens programadas para o período.

A análise das linhas 067.1, 061.1, 505.3, 398.4, 505.6, 063.1, 505.8, 062.1, 397.2, 505.5, 949.4 e 949.3 demonstra que a permissionária extrapolou em muito o número de viagens que foram programadas para o período, operando em números de viagens realizadas além do programado para o período nessas linhas.

Fica demonstrado que a Cooperativa COOPERTRAN privilegia a operação de certas linhas, que têm índices de viagens realizadas acima do programado, enquanto que a operação

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

23

de outras se dá de forma irregular e precária, em clara afronta à legislação vigente e ao seu contrato de adesão.

A análise da operação destas linhas, por meio de relatórios emitidos no (TDMAX/SBA), demonstra que a Cooperativa COOPERTRAN privilegiou a operação nas linhas 061.1, 062.1, 063.1, 397.2, 398.4, 505.3, 505.5, 505.6, 505.8, 949.3 e 949.4 e em contrapartida opera de forma deficitária as linhas 0.397, 0.398, 060.2, 062.3, 062.4, 0.633, 066.1, 067.2, 397.1, 397.3, 397.6, 397.9, 505.2, 606.2, 609.3, 609.4, 609.5 e 949.2.

Numa análise detalhada, constatou-se o abandono da operação em 08 (oito) linhas: 0.633, 067.2, 397.1, 397.6, 397.9, 606.2, 609.3 e 609.4.

Destaca-se, também, que a linha 397.9 não teve nenhuma viagem realizada ao longo do período amostral de acordo com os dados extraídos do sistema.

Há reiteradas interrupções da prestação dos serviços para a linha 397.1. Durante o período analisado apurou-se operação em apenas 4 datas distintas: 25/03/2014, 08/04/2014, 10/04/2014 e 08/11/2014.

Na linha 397.6 houve operação somente no dia 07/10/2014 durante todo o período analisado e nenhuma das viagens realizadas nessa data foi admitida segundo os critérios de aceitação de viagens vigente.

A COOPERTRAN não realizou nenhuma viagem para linha 397.9 no período de março de 2014 a março de 2015, sendo que o último registro da operação efetuado no dia 19/03/2013;

Os relatórios retirados no Sistema de Bilhetagem Automática (SBA/TDMAX) demonstram a interrupção parcial da operação ocasionando autos de infração pelo código “01.51 – Permitir que se instale, junto aos serviços sob sua responsabilidade, a situação de “lockout”, ou interromper, parcial ou totalmente a operação do(s) serviço(s) por prazo superior ao estabelecido pelo DFTRANS”, do Código Disciplinar Unificado do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF (Lei 3.106, de 27 de dezembro de 2002).

O gráfico abaixo também apresenta o comparativo entre o total de viagens programadas em relação ao quantitativo de viagens realizadas:

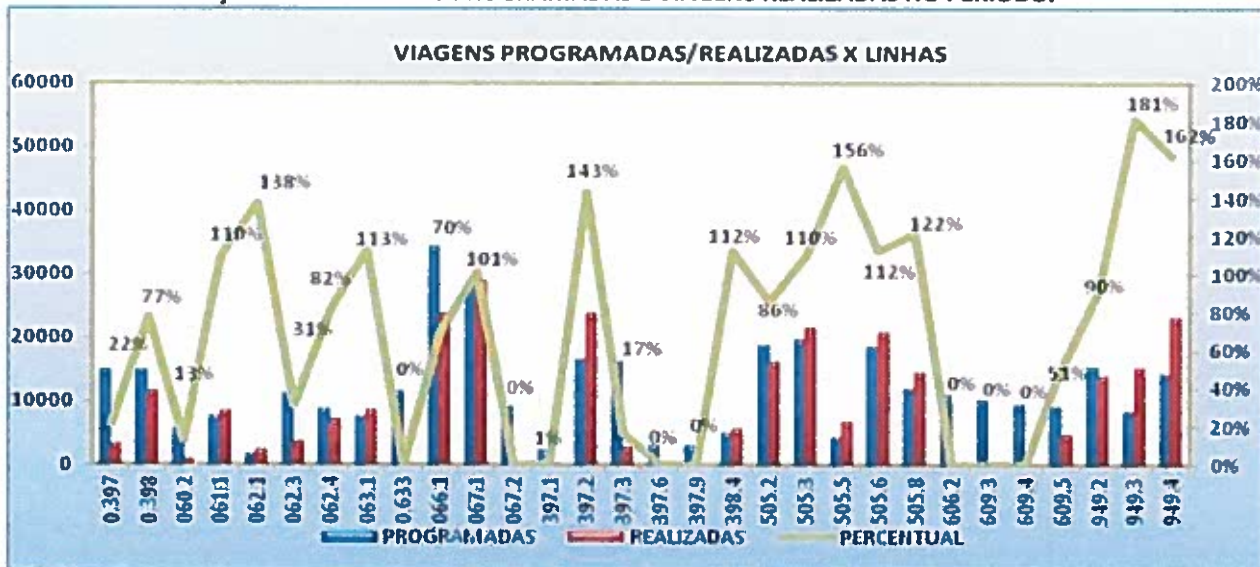
Handwritten signature and date 7/20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

24

ANÁLISE DA OPERAÇÃO ENTRE VIAGENS PROGRAMADAS E VIAGENS REALIZADAS NO PERÍODO.



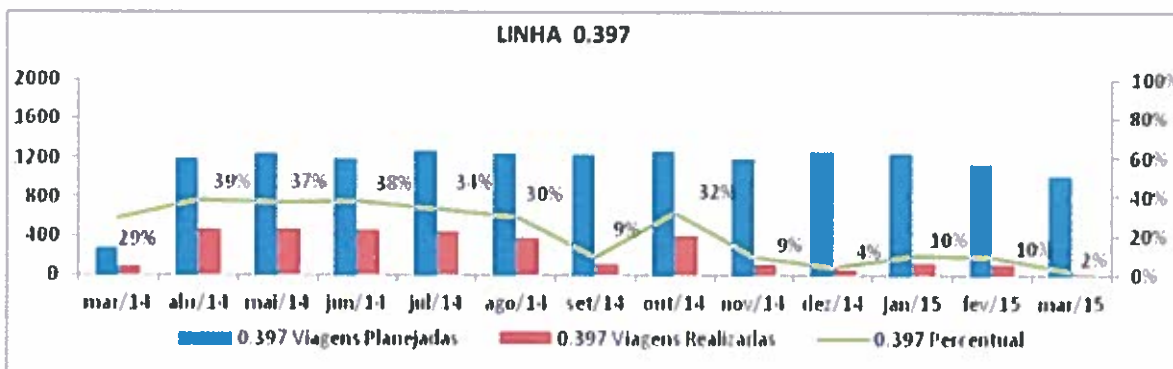
Fonte: SIT/TDMAX

4.5 Dos resultados da operação no período anual por linhas

Com intuito de estabelecer uma melhor compreensão da análise da operação, realizou-se o acompanhamento por linha, com dados mensais da operação durante o período apurado. Desta forma, fica facilitado o entendimento do descumprimento gradativo da programação, do abandono de algumas linhas e da precariedade da operação em outras.

Os resultados dessa análise são demonstrados para cada linha por meio dos gráficos abaixo:

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.397



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

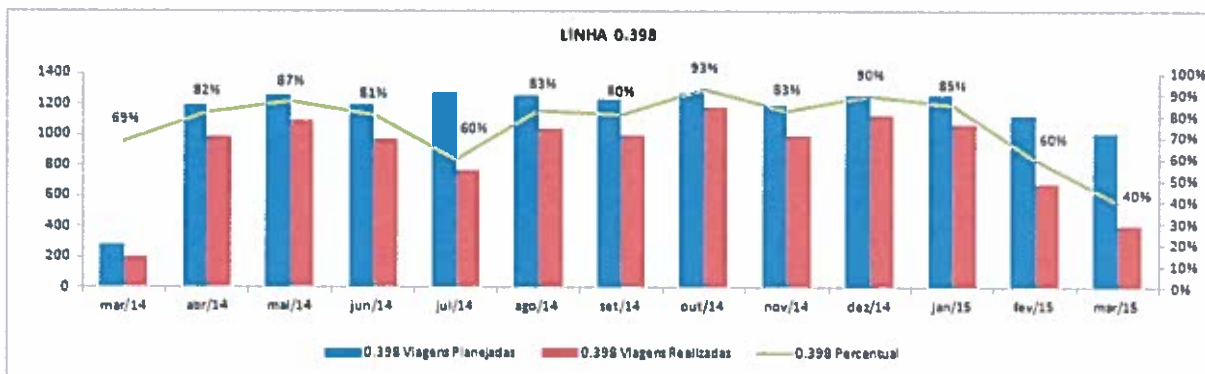
Assinatura
mz



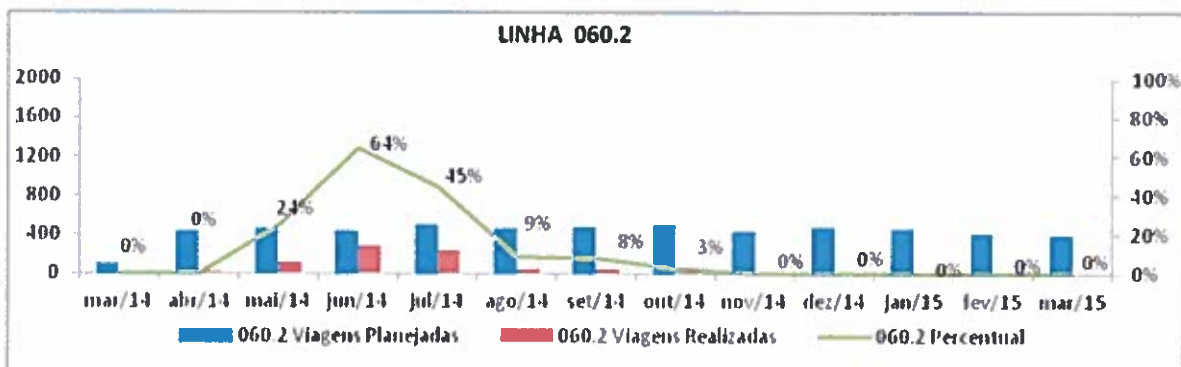
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

25

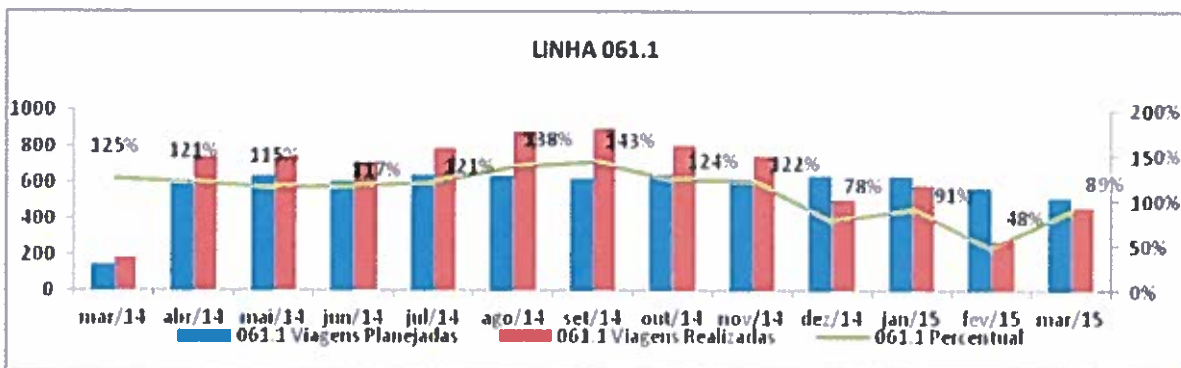
ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 0.398



ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 060.2



ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 061.1



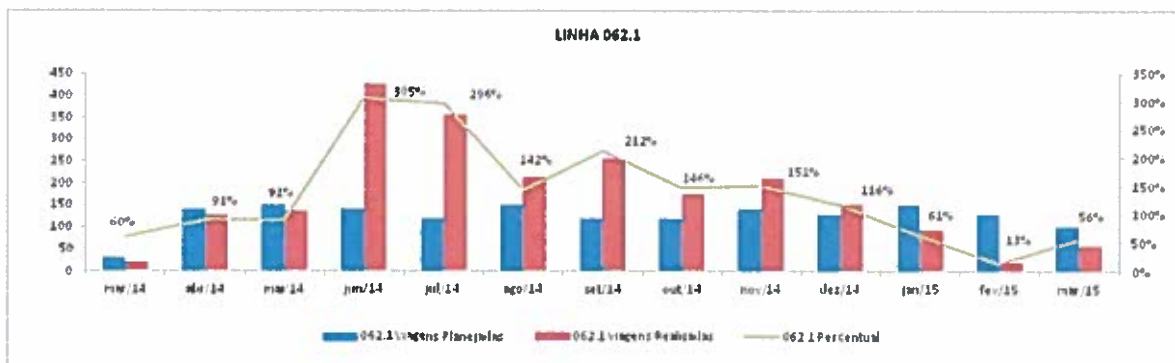
Handwritten signature and date:
Rau
m29



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

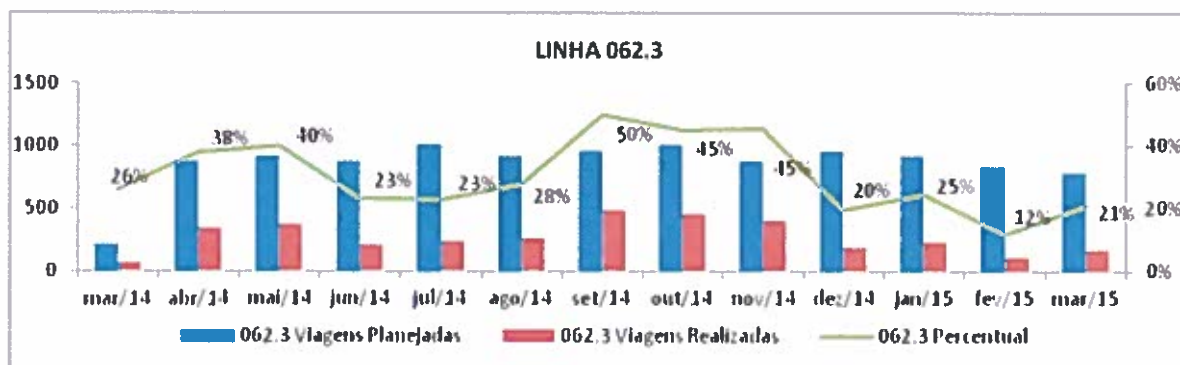
26

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 062.1



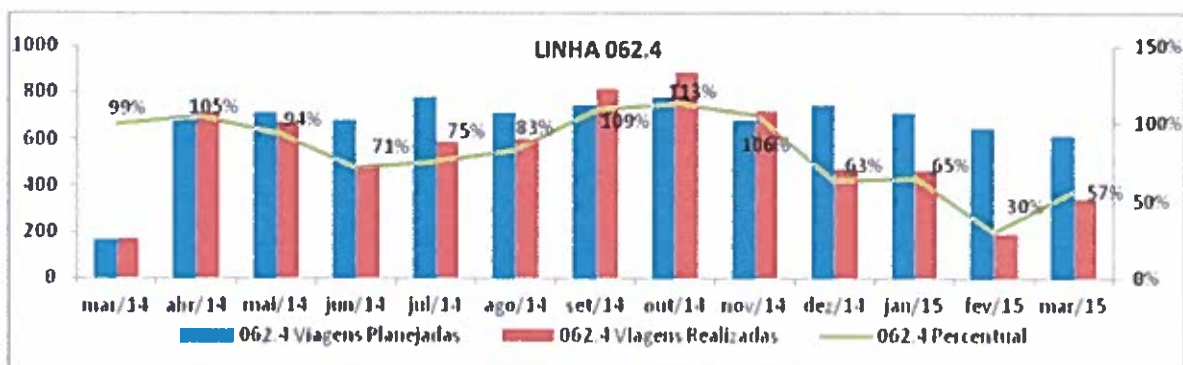
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 062.3



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 062.4



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

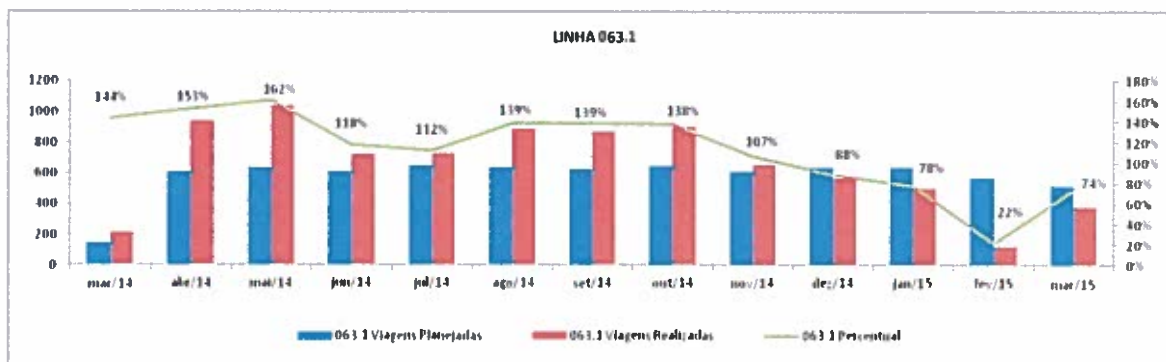
Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

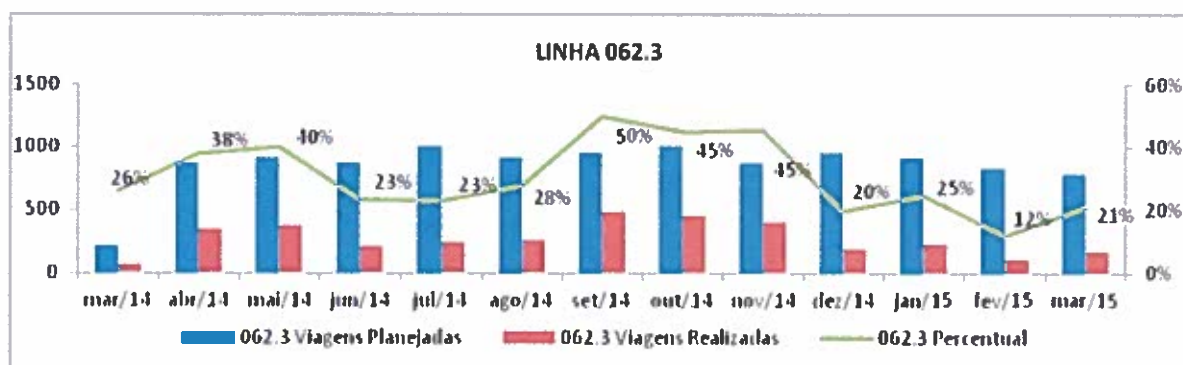
27

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 063.1



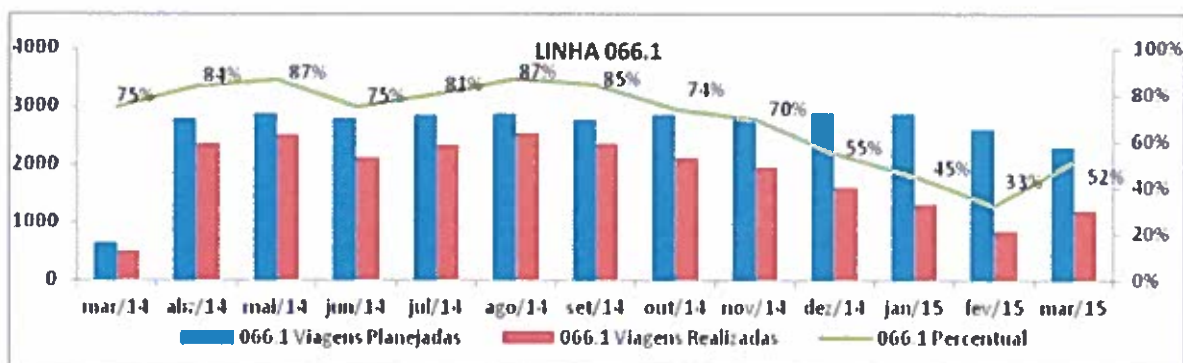
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 062.3



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 066.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

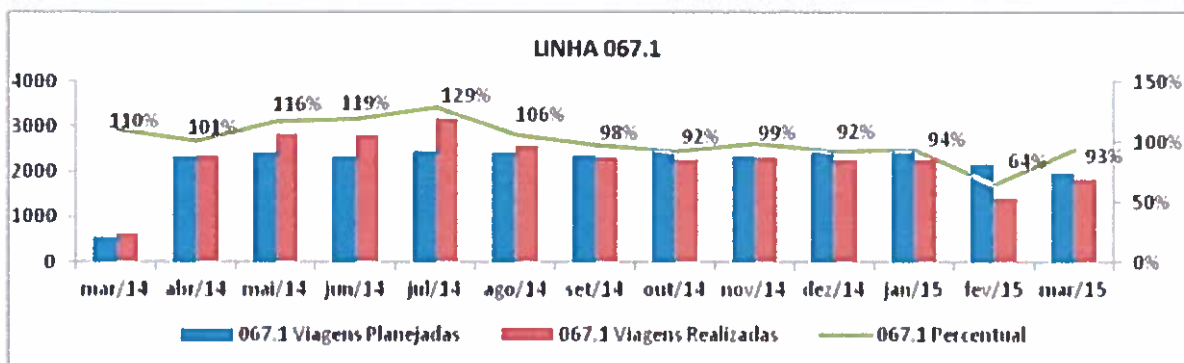
Power
7200



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

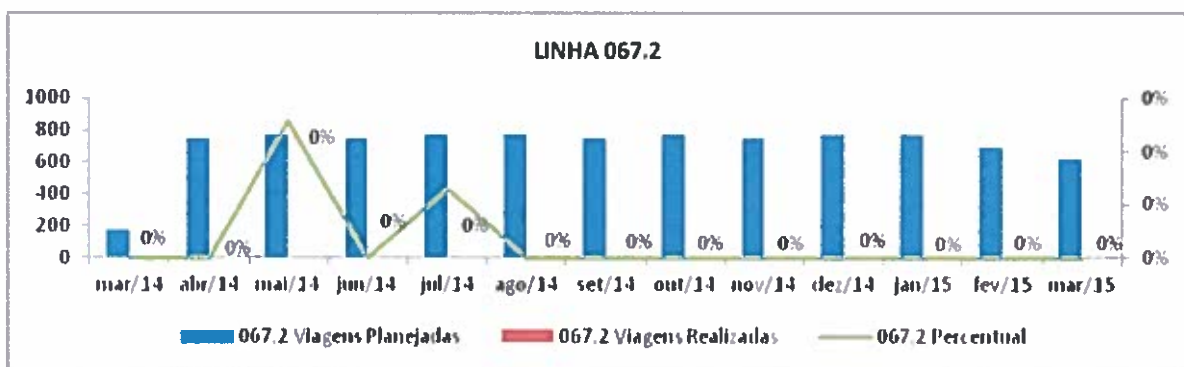
28

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 067.1



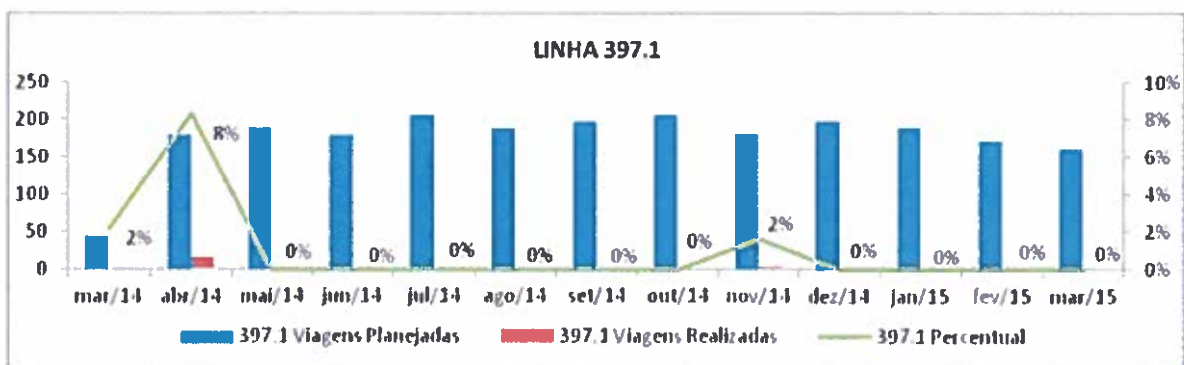
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 067.2



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 397.1



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

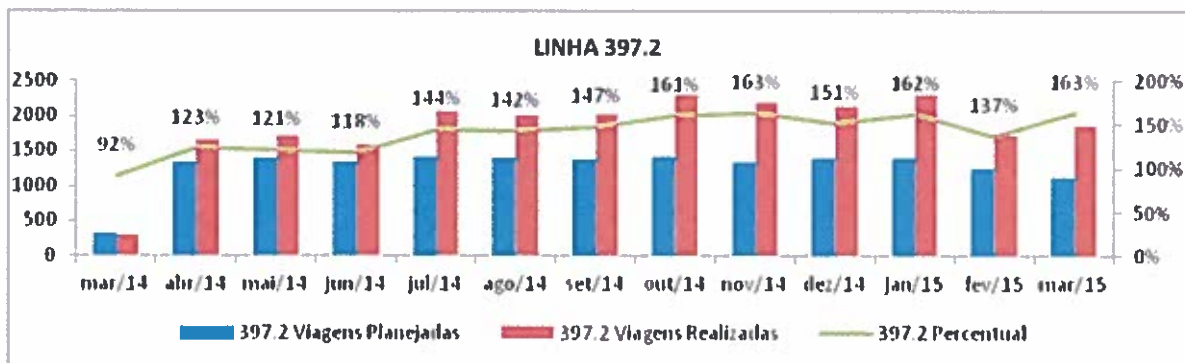
Handwritten signature and initials



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

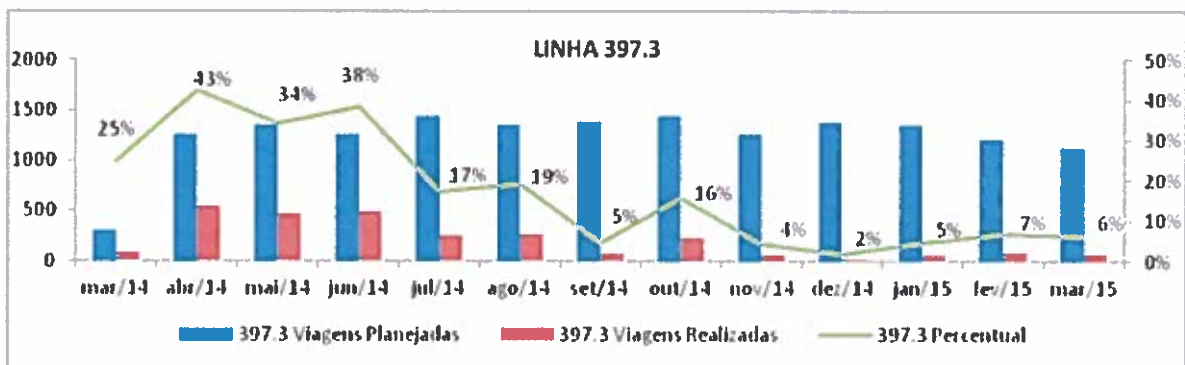
29

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 397.2



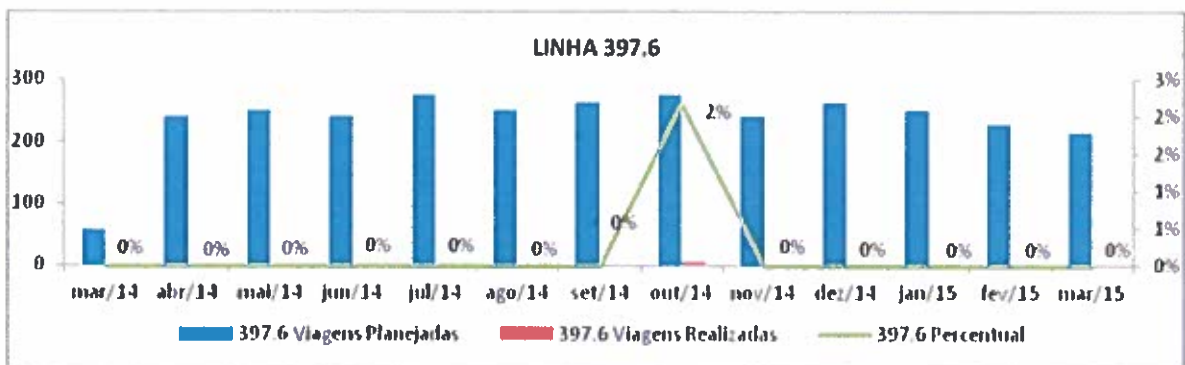
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 397.3



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 397.6



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

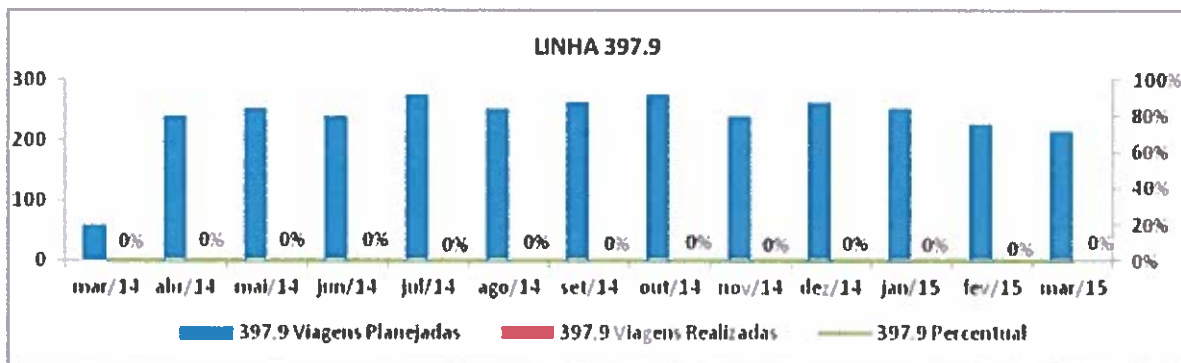
Handwritten signature and initials



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

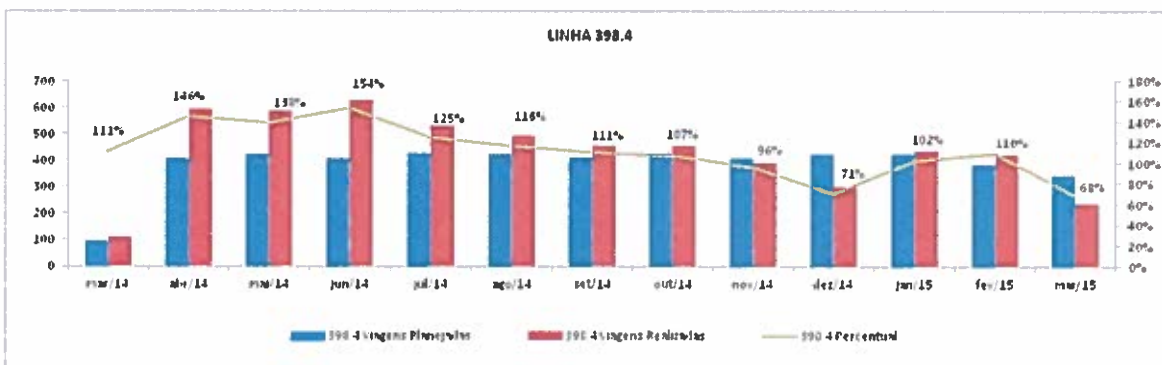
30

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 397.9



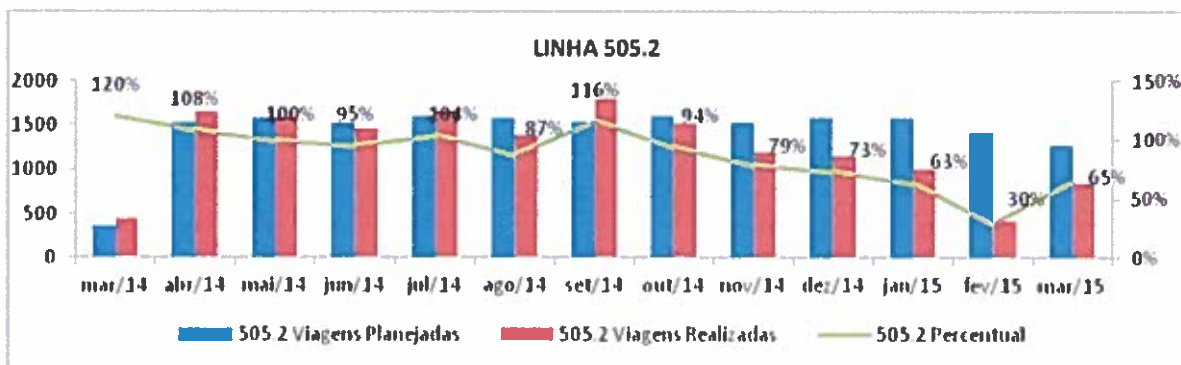
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 398.4



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 505.2



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

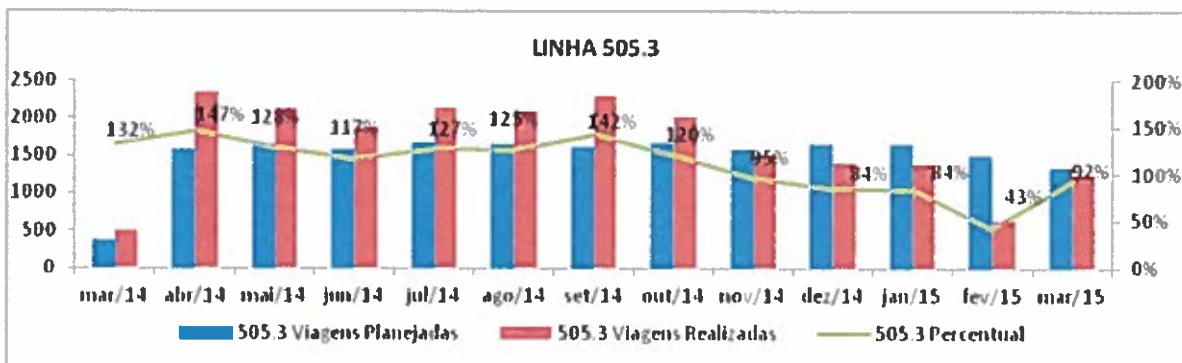
Assinatura
mar



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

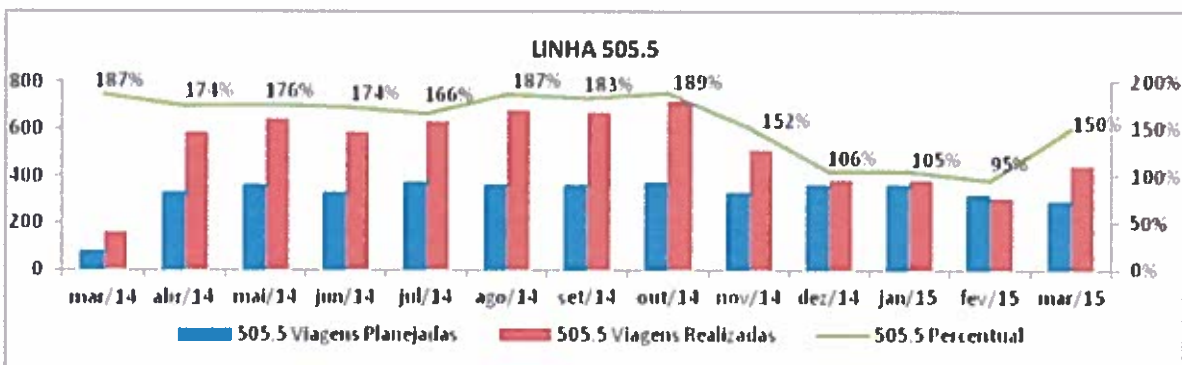
31

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 505.3



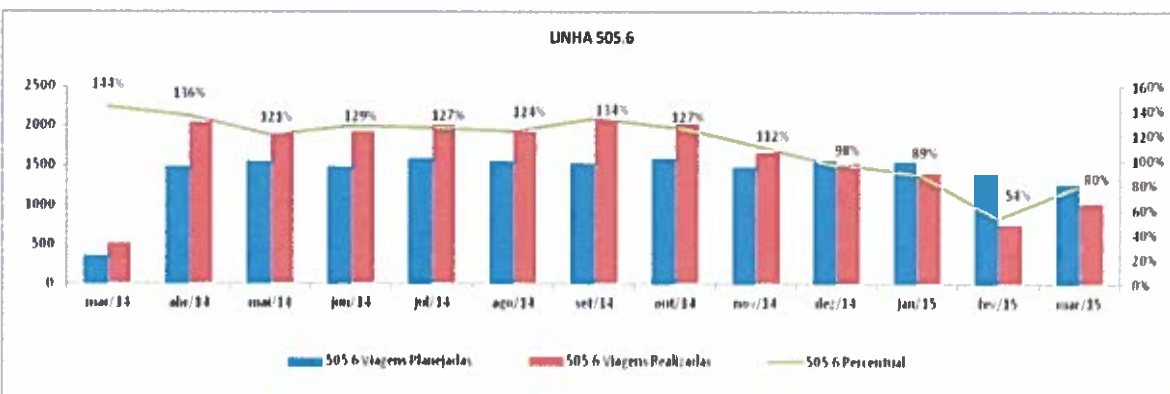
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 505.5



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 505.6



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

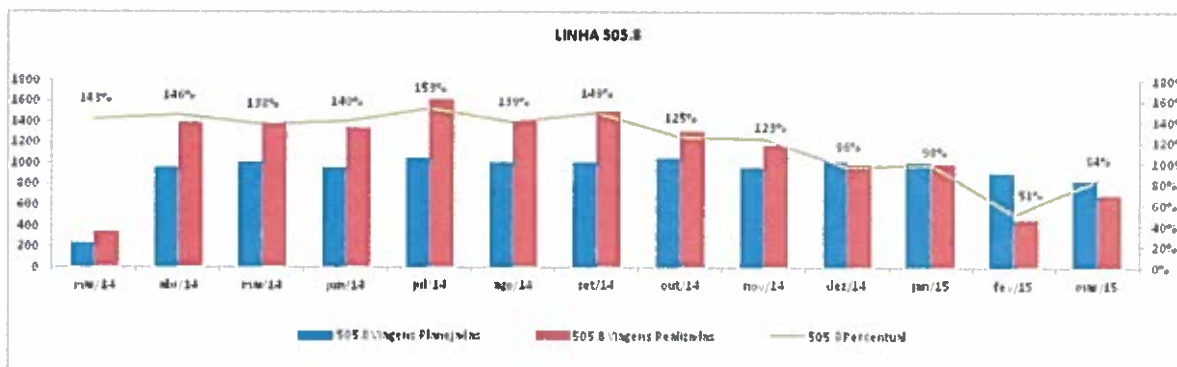
Handwritten signature and initials



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

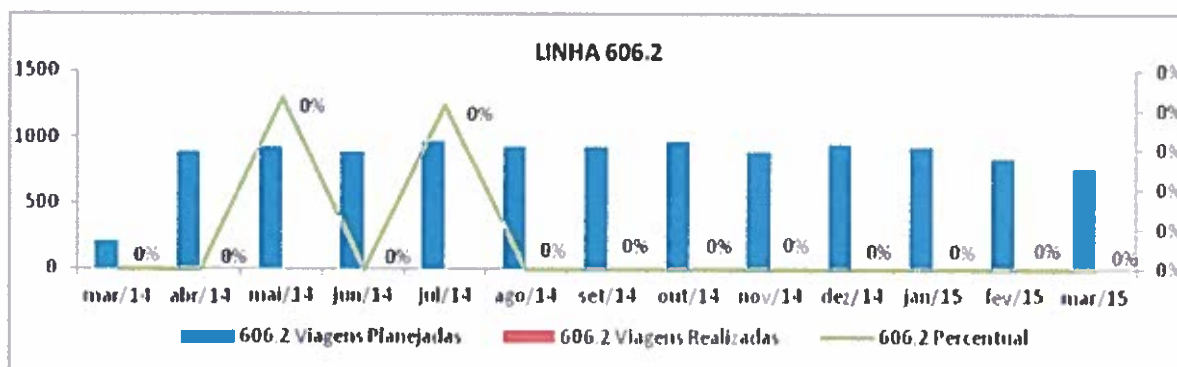
32

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 505.8



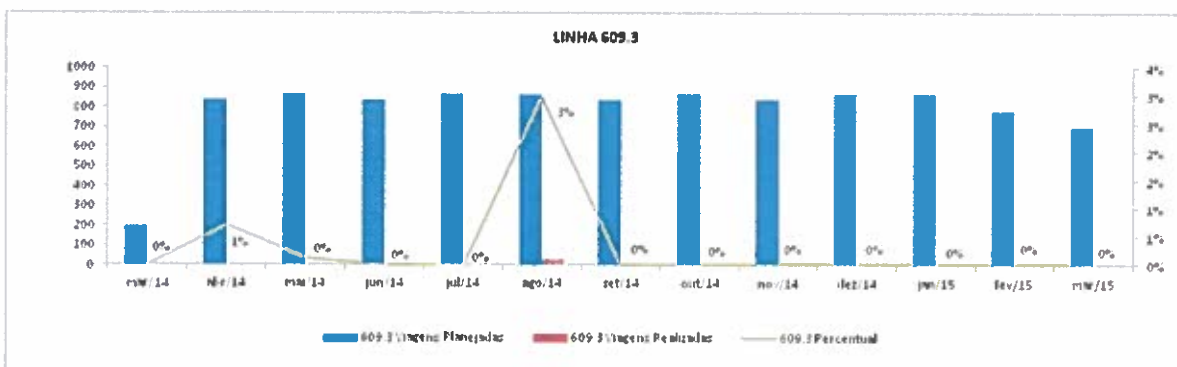
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 606.2



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 609.3



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

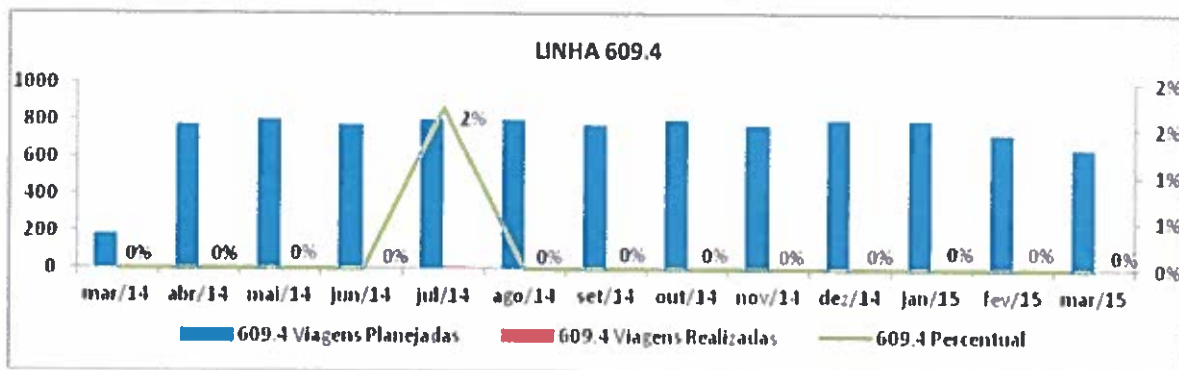
Handwritten signature and initials



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

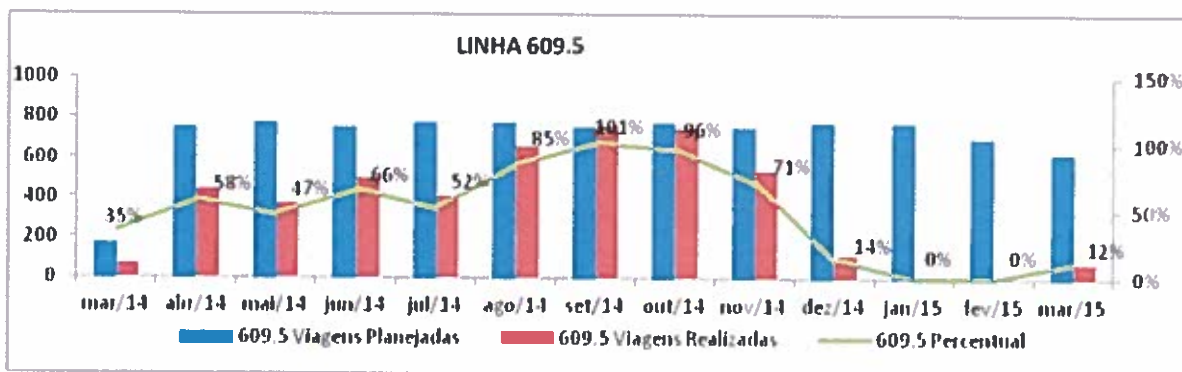
33

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 609.4



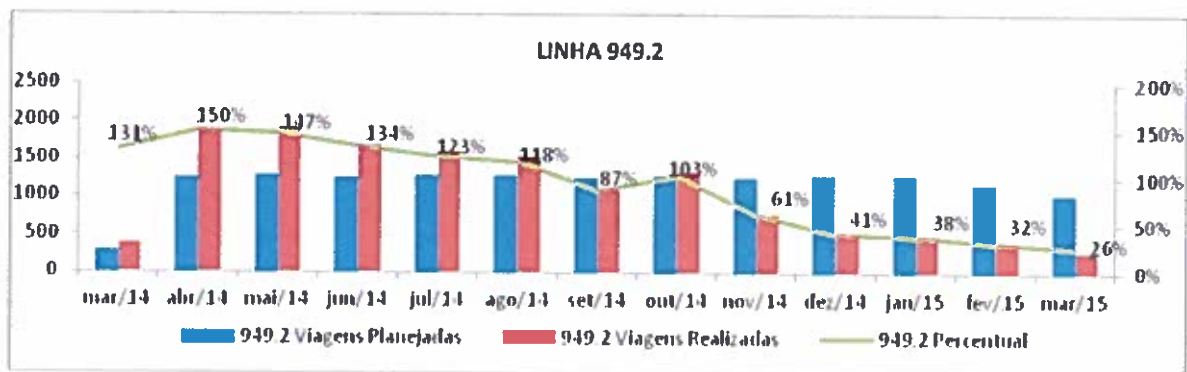
Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 609.5



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 949.2



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

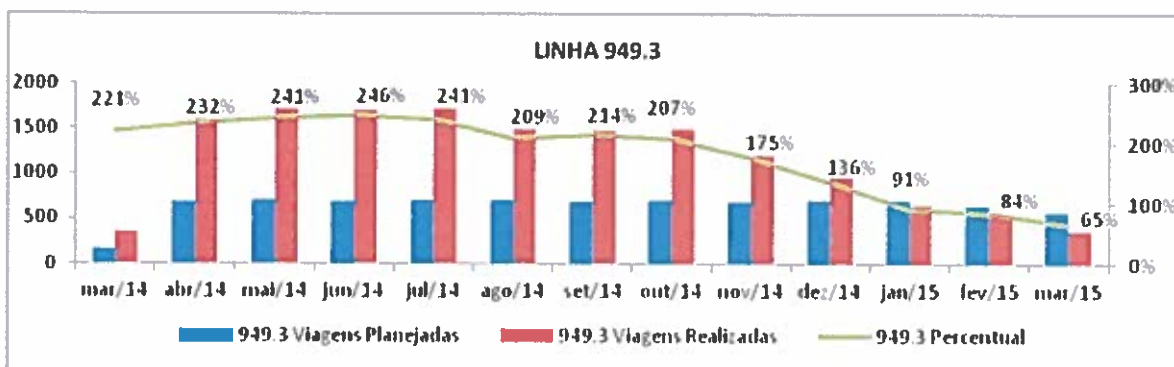
Raw
mae



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

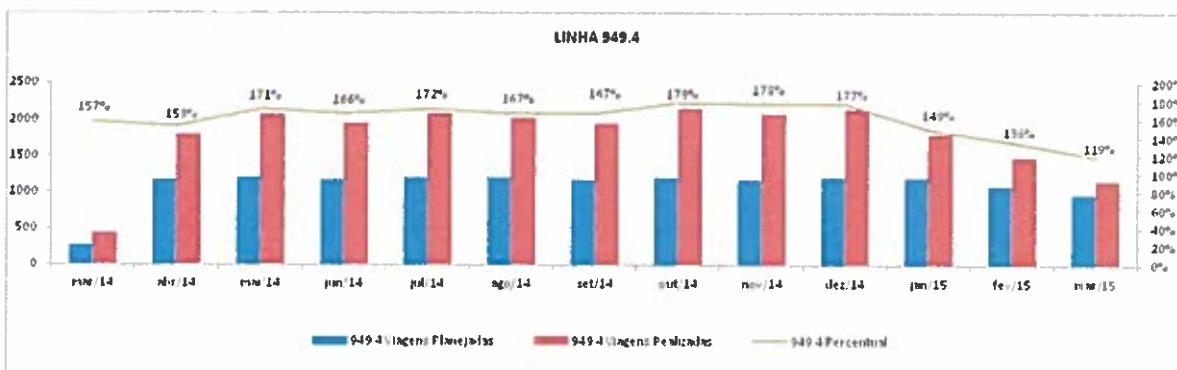
34

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 949.3



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

ANÁLISE ANUAL DA OPERAÇÃO DA LINHA 949.4



Fonte: SIT/DFTRANS e TDMAX/SBA

A análise dos gráficos demonstra um declínio sucessivo no percentual de viagens realizadas, principalmente, a partir de dezembro de 2014, demonstra também a realização esporádica de viagens, bem como o abandono da operação de linhas ao longo de todo o período (25/03/2014 a 25/03/2015).

A análise demonstra a sucessiva ineficácia na operação de algumas linhas ao longo dos meses até o completo abandono de outras linhas no período analisado.

4.6 Da análise da operação segundo os critérios de aceitação de viagens

Realizou-se uma análise minuciosa da operação, em datas amostrais e para todas as linhas operadas por essa cooperativa, com base no que está disposto no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011-ST.

Handwritten signature: H. B. ...
Handwritten initials: mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

35

O período amostral é composto pelas seguintes datas: 25/03/2014, 24/06/2014, 23/09/2014, 16/12/2014, 05/01/2015 e 03/03/2015.

A análise amostral levou em consideração apenas as linhas que possuíam em suas tabelas, horários de viagens de Ida e Volta. Não fez parte do escopo dessa análise as viagens “CIRCULARES”, devido à metodologia adotada para esse trabalho e às dificuldades técnicas e operacionais constatadas para extração das informações necessárias do TDMax/SBA.

Os detalhes dessa análise estão descritos nas tabelas constantes no ANEXO - I deste relatório.

João
mo



5 ANÁLISE CONCLUSIVA

A análise detalhada da operação dessas linhas no período compreendido entre 25/03/2014 e 25/03/2015 demonstra que:

A operadora, manteve operação insatisfatória em algumas de suas linhas. A linha 397.9 não realizou nenhuma operação durante todo o período avaliado. As linhas 067.2, 606.2, 609.4, 397.6, 0.633, 609.3 e 397.1 possuem percentual de operação muito próximo a 0%.

As linhas 060.2, 397.3, 0.397, 062.3 e 609.5 apresentaram percentuais entre 12% e 50% apenas da programação de viagens a serem realizadas. Estes percentuais demonstram que o serviço está sendo prestado de forma **inadequada e deficiente**.

As linhas 066.1 e 0.398 apresentam percentuais de cumprimento do serviço que variam de 69% a 77%, que também podem ser considerados insuficientes para que o serviço seja tido como adequado.

Em contrapartida, em 12 (doze) de suas linhas, o que equivale a 40% do total, o quantitativo de viagens realizadas superou o número de viagens programadas para o período, sem qualquer documentação que autorizasse esse aumento de oferta.

O fato acima exposto requer uma análise mais apurada por parte do Órgão Gestor, no intuito de identificar se existe a necessidade de alteração da ordem de serviço de linha, adequando a oferta à demanda. Ressalta-se que a maioria dessas linhas são CIRCULARES e procedimentos errados de inicialização e finalização de viagens (através das botoeiras instaladas nos veículos), podem estar refletidos nesses números.

Os dados apontam que a operadora manteve 71% da frota autorizada operando nos últimos 30 dias e que apenas 22% da frota cadastrada está com a inspeção periódica em dia.

Da frota, 38 (trinta e oito) veículos da Concessionária COOPERTRAN estavam com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei nº 3.106, de 27 de dezembro de 2002.

A operação das linhas cuja a permissionária detém Ordens de Serviço de Linha não respeita a programação no que tange ao quantitativo de viagens estipulado pela programação em Tabela Horária.

Handwritten signature and initials



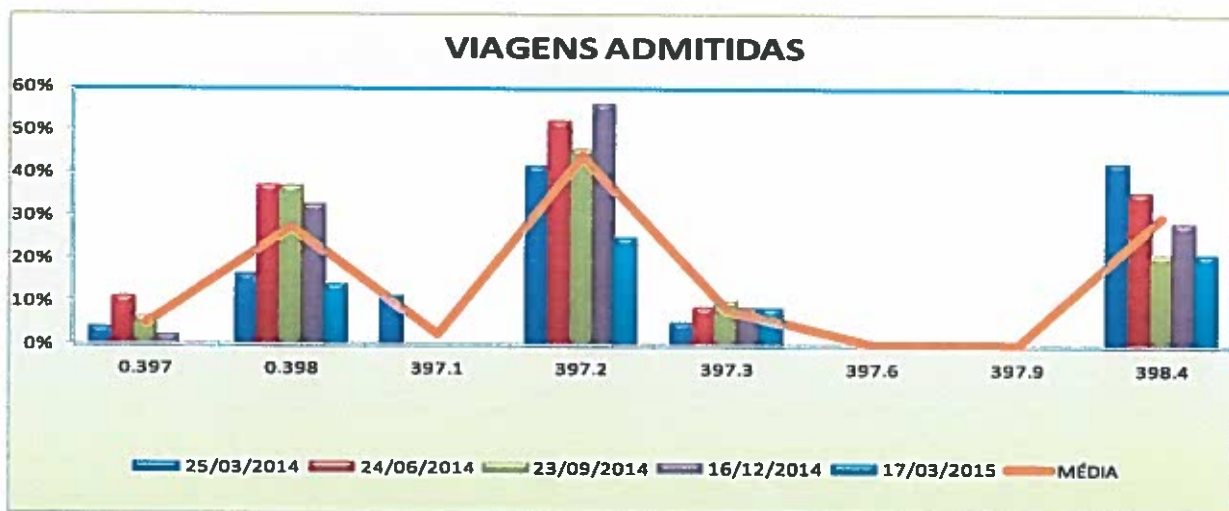
GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

37

A não realização de todas as viagens programadas por parte do permissionário, não se justifica, uma vez que existe demanda, que pode ser comprovada nos relatórios extraídos do sistema, onde nota-se que as viagens possuem número considerável de passageiros transportados.

Com base nos critérios de aceitação de viagem, descritos no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011, e tendo por base as três linhas que possuíam em suas tabelas horários viagens de Ida e Volta, o percentual de aceitação das viagens realizadas, que pode ser observado nos gráficos 12 e 13 abaixo, não atingiu um índice de razoabilidade nas cinco datas mensais que formam o período amostral, o que demonstra uma operação parcial e o direto descumprimento das relações estabelecidas em contrato, conforme ilustram os gráficos abaixo:

PERCENTUAL DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS REALIZADAS

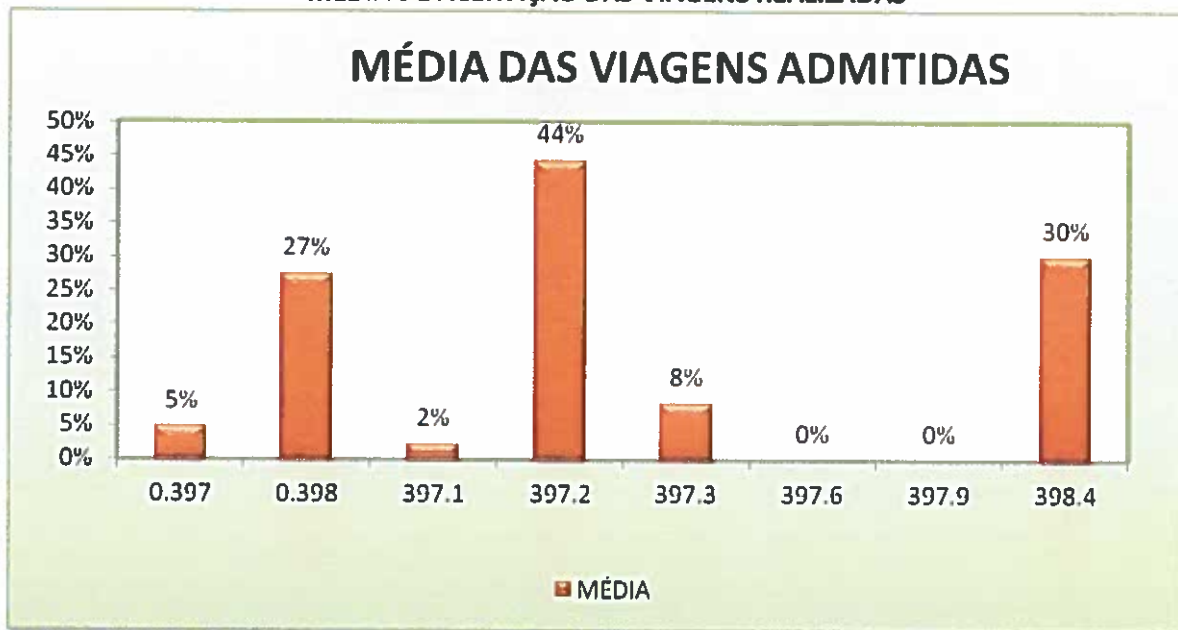


Fonte: SIT/DFTRANS e TDMax/SBA.

Assinatura
7/2015



MÉDIA DE ACEITAÇÃO DAS VIAGENS REALIZADAS



Fonte: SIT/DFTRANS e SBA/TDMax

Com auxílio do gráfico acima, considerando o período amostral, nota-se que a média percentual de viagem admitida para as linhas foi de 14,5%.

Em algumas linhas o percentual de admissão foi de 0% (zero por cento), enquanto que o valor máximo atingido foi de apenas 44%. Esses valores demonstram que a operação, além de parcial, está ineficiente e fora dos padrões estabelecidos para o serviço.

Flávia
mo



6 RECOMENDAÇÕES:

Considerando os fatos expostos neste relatório;

Considerando que a prestação do serviço realizado pela operadora para com os usuários do STPC/DF, **não está de acordo** com o disposto no Art. 6º da Lei 8.987/95:

"(...) Toda concessão ou permissão pressupõe a prestação de serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários, conforme estabelecido nesta Lei, nas normas pertinentes ao respectivo contrato.

*§1º Serviço adequado é o que satisfaz as condições de **regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia na sua prestação e modicidade das tarifas.** (...)"(negrito nosso).*

Considerando que a operadora atualmente **não tem operado todas linhas a ela atribuídas pelo órgão gestor**, onde não existem registros de operação da linha 397.9, o que caracteriza o abandono de linha, no período compreendido entre 25/03/2014 e 25/03/2015;

Considerando que as linhas 067.2, 606.2, 609.4, 397.6, 0.633, 609.3 e 397.1 possuem percentual de operação muito próximo a 0%, o que totaliza 23,33% das linhas da permissionária;

Considerando que 22% da frota autorizada estava com a inspeção periódica vencida durante o período desta análise;

Considerando o elevado número de autos de infração aplicados em relação à manutenção e à segurança da frota contratada, o que demonstra diretamente a má qualidade e segurança dos serviços prestados pela permissionária;

Considerando o elevado número de autos de infração aplicados em relação ao fato da não realização de viagem determinada pelo DFTRANS (furo de viagem);

Considerando que, atualmente a operação das linhas sob a responsabilidade da cooperativa COOPERTRAN tem sido realizada de forma a **não atender a programação estabelecida**, sendo que em alguns casos ocorre o desrespeito ao quantitativo de viagens programadas, elevando o número de viagens realizadas em algumas linhas em detrimento do total de viagens realizadas em outras linhas.

flavio
mxo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

40

Considerando que estas condutas estão tipificadas nos incisos I, II e III do Art. 38, da Lei 8.987, de 13 de fevereiro de 1995 como possibilidade de declaração de caducidade. Vide abaixo transcrição do citado documento legal:

“Art. 38. A inexecução total ou parcial do contrato acarretará, a critério do poder concedente, a declaração de caducidade da concessão ou a aplicação das sanções contratuais, respeitadas as disposições deste artigo, do art. 27, e as normas convencionadas entre as partes.

§ 1º A caducidade da concessão poderá ser declarada pelo poder concedente quando:

I - o serviço estiver sendo prestado de forma inadequada ou deficiente, tendo por base as normas, critérios, indicadores e parâmetros definidores da qualidade do serviço;

II - a concessionária descumprir cláusulas contratuais ou disposições legais ou regulamentares concernentes à concessão;

III - a concessionária paralisar o serviço ou concorrer para tanto, ressalvadas as hipóteses decorrentes de caso fortuito ou força maior;

IV - a concessionária perder as condições econômicas, técnicas ou operacionais para manter a adequada prestação do serviço concedido;

V - a concessionária não cumprir as penalidades impostas por infrações, nos devidos prazos;

VI - a concessionária não atender a intimação do poder concedente no sentido de regularizar a prestação do serviço; e

VII - a concessionária não atender a intimação do poder concedente para, em 180 (cento e oitenta) dias, apresentar a documentação relativa a regularidade fiscal, no curso da concessão, na forma do art. 29 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993.”

Considerando que os Contratos de Adesão N.ºs 12/2008 e 13/2008, celebrados entre a Secretaria de Estado de Transportes do Distrito Federal e a Cooperativa COOPERTRAN também preveem a aplicação da penalidade no caso de **“paralisação parcial ou total da prestação dos serviços sem justa causa e sem prévia ciência a DFTRANS”**.

Considerando o parecer 312/2011 – PROCAD/PGDF, referente ao Processo N.º 098.000.824/2011 (folhas nº 99 a 111), que trata de caso similar de problemas e interrupção da operação da operadora COOPATRAN, onde a Procuradoria Geral do Distrito Federal expõe:

Handwritten signature and initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

41

“a) A intervenção somente deve ser decretada se não tratar de fatos que apontem, desde já, para a impossibilidade de eventual continuidade do serviço público pela COOPATRAM. Caso contrário, a medida mais adequada, à luz da lei n.º 8.987/98, é a verificação formal do inadimplemento contratual da permissionária, na forma dos §§2º e 3º do art. 48, com a posterior declaração de caducidade e a subsequente extinção da permissão;” (negrito nosso)

Considerando todo o exposto acima e com fulcro nas apurações realizadas por esta auditoria e na legislação vigente, salientamos que a Cooperativa COOPERTRAN não comprova a sua capacidade em operar no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, conforme disposto no Contrato de Adesão. **Indicamos o encaminhamento deste relatório para a inclusão no Processo n.º 410.002.032/2009, onde consta relatório emitido pela Comissão de Processo Administrativo N.º 08-SEMOB, de 09 de fevereiro de 2015 que apurou a inexecução a inadimplência por não pagamento da outorga, para que este possa compor o processo, uma vez que aqui estão relatados elementos que apontam para várias hipóteses descritas no artigo 38 da Lei 8.978/1995, inclusive as impeditivas da continuidade do ajuste, razão pela qual a declaração de caducidade e a consequente extinção da permissão seria a ação mais acertada.**

Diante dos achados na análise da frota, recomenda-se uma ação de fiscalização para o recolhimento dos veículos listados no ANEXO - II deste relatório, para que suas inspeções periódicas sejam regularizadas.

Este é o relatório.

Brasília – DF, 22 de junho de 2015.

LEONARDO ALVES D ALMEIDA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Matrícula: 263.880-0

DANIELA GARCIA FERNANDES
Auditora Fiscal de Atividades Urbanas
Matrícula: 266.786-X

Handwritten signature and initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

42

Marcos Raposo de Sousa

MARCOS RAPOSO DE SOUSA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Chefe do Núcleo de Análise Operacional - NUOPE
Matrícula: 266.490-9

Por concordar com conclusões alcançadas pelo Núcleo de Análise Operacional, submeto à elevada apreciação o presente relatório, o qual **aprovo** em seu inteiro teor.

Marrison Dantas de Oliveira

MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Gerente da Gerência de Análise de Resultados - GEARE
Matrícula: 266.443-7



7 ANEXO – I DA ANÁLISE DA OPERAÇÃO SEGUNDO OS CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DE VIAGENS.

Abaixo, conforme mencionado anteriormente, encontram-se detalhes da análise realizada na operação de algumas linhas operadas pela cooperativa COOPERTRAN. Esta análise foi realizada com base no disposto no Indicador 3 – Grau de cumprimento de viagens, do ANEXO VI do Edital de Concorrência n.º 01/2011-ST.

A análise é amostral, uma vez que foram selecionadas algumas datas para sua realização. Foram analisadas apenas as linhas com Tabelas Horárias com viagens de Ida e Volta como característica da operação. As linhas “Circulares” não foram objeto desse tipo de análise, devido a problemas operacionais e também de conceituação de sua operação no (TDMAX/SBA).

O período amostral é composto pelas seguintes datas: 25/03/2014, 24/06/2014, 23/09/2014, 16/12/2014, 05/01/2015 e 03/03/2015.

Algumas linhas, por demonstrarem operação precária e irregular, não puderam ser analisadas nas datas eleitas para o período amostral, uma vez que não possuíam dados de operação realizada para as respectivas datas.

Baseado nos dados da programação e da operação realizada, adotou-se a seguinte forma de cálculo para estabelecer se a viagem foi ou não considerada como aceita:

Adiantamentos de Viagens (NAD A): As viagens consideradas realizadas são aquelas realizadas no horário programado com variação para antecipação de até 10% do intervalo médio programado para a hora de execução da viagem e limitado a 10 minutos em relação ao horário programado. Nos casos em que o adiantamento for superior a esses dois parâmetros a viagem será considerada – NÃO ADMITIDA POR ADIANTAMENTO;

Atrasos de Viagens (NAD B): As viagens consideradas realizadas são aquelas que tenham sido realizadas com atraso de até 50% do intervalo programado para a hora de execução da viagem limitado a um atraso de no máximo 15 minutos em relação ao horário programado, nos casos em que o atraso for superior a esses dois parâmetros a viagem será considerada - NÃO ADMITIDA POR ATRASO;

Assinatura
m29



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

44

Não Programada (NAD C): As viagens realizadas, sem a previsão em Tabela Horária e respectiva Ordem de Serviço, ou seja, viagens sem qualquer previsão ou programação por parte do órgão gestor serão consideradas – **NÃO PROGRAMADAS**

Furos de Viagens (FV): As demais viagens programadas e não realizadas pelo operador.

Após a aplicação desses critérios, na análise da operação a cargo da permissionária, e nas datas definidas no período amostral, os resultados estão demonstrados nas tabelas a seguir:

*Ass.
mce*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

45

7.1 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2014 (25/03/2014)
Análise dos dados da operação da linha 0.397

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA													
Operadora:		CV - COOPERTRAN											
Linha:		0.397 - Samambala Norte (2ª Avenida) / Setor "O"											
OS:		553-DTE/11											
Data da coleta:		25/03/14											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550035	05:13	06:30	76	68	NAD C	06:05						FV
06:05						FV	07:05						FV
06:35						FV	07:35						FV
07:05						FV	08:05						FV
08:05						FV	09:05						FV
08:35						FV	09:35						FV
09:05						FV	10:05						FV
10:00						FV	11:05						FV
10:35						FV	11:35						FV
11:05						FV	12:05						FV
12:05						FV	13:05						FV
12:35						FV	13:35						FV
13:05						FV	14:05						FV
14:05						FV	15:05						FV
14:35						FV	15:35						FV
15:05	550035	15:07	16:35	88	58	AD	16:05						FV
16:05						FV		550035	16:35	17:37	62	64	NAD B
16:35						FV	17:05						FV
17:05						FV	17:35						FV
	550035	17:37	19:07	90	58	NAD A	18:05						FV
18:05						FV	19:05	550035	19:07	20:15	67	33	AD
18:35						FV	19:35						FV
19:05						FV	20:05						FV
	550035	20:15	21:32	77	15	NAD C	22:20						FV
21:10						FV							
Linha 0.397													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											22	23	45
Realizadas (VR)											4	2	6
Admitidas (AD)											1	1	2

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

46

Não Admitidas (NAD)	3	1	4
Furos de Viagem (FV)	21	22	43
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	1	0	1
B - Atraso (NAD B)	0	1	1
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2
D - Erro Aclonamento Botocira (NAD D)	0	0	0
Total	3	1	4
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	5%	4%	4%

Flavio
me



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

47

TABELA 13 - Análise dos dados da operação da linha 0.398

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN											
Linha:		0.398 - Samambaia Sul (1ª Avenida) / Setor "O"											
OS:		560-DTE/11											
Data da coleta:		25/03/14											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550671	05:25	08:15	169	92	NAD C	06:30						FV
	550191	05:31	06:52	80	64	NAD C		550191	06:52	08:32	99	46	NAD A
06:20						FV	07:17						FV
06:58						FV	07:55						FV
07:36						FV		550671	08:15	11:56	221	104	NAD A
08:14						FV	08:33						FV
	550191	08:32	09:24	51	26	NAD B	09:11	550191	09:24	10:19	55	32	AD
08:52						FV	09:49						FV
09:30						FV	10:27	550191	10:39	13:02	143	66	AD
10:08	550191	10:19	10:39	19	14	AD	11:05						FV
10:46						FV	11:43						FV
11:24						FV	12:21						FV
	550671	11:56	13:29	92	75	NAD A	12:59						FV
12:02						FV		550671	13:29	15:55	146	79	NAD A
12:40						FV	13:37						FV
	550191	13:02	13:56	53	37	NAD A	14:15	550191	14:19	15:28	68	55	AD
13:18						FV	14:53						FV
13:56						FV	15:31						FV
14:34						FV	16:09						FV
15:12	550272	15:23	19:03	219	62	AD	16:47						FV
	550191	15:28	16:34	65	42	NAD C	17:25						FV
15:50	550671	15:55	20:16	261	134	AD	18:03	550191	18:06	19:19	72	58	AD
16:28						FV	18:41						FV
	550191	16:44	18:06	81	80	NAD B	19:19						FV
17:06						FV		550191	20:09	20:48	39	7	NAD A
17:50						FV	20:35						FV
18:22						FV		550191	21:07	21:59	52	18	NAD C
	550191	19:19	20:09	50	17	NAD A							
19:38						FV							
	550621	22:37	06:37	480	40	NAD C							
Linha 0.398													

Handwritten signature and date:
2014



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

48

Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	21	22	43
Realizadas (VR)	12	9	21
Admitidas (AD)	3	4	7
Não Admitidas (NAD)	9	5	14
Furos de Viagem (FV)	18	18	36
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	3	4	7
B - Atraso (NAD B)	2	0	2
C - Não Programado (NAD C)	4	1	5
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0
Total	9	5	14
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	14%	18%	16%

Revisado
12/08



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

49

TABELA 14 - Análise dos dados da operação da linha 397.1

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.1 - Samambaia Norte (2ª Avenida) DF 459 / Setor "O"												
OS:		506-DTE/12												
Data da coleta:		25/03/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:05						FV		07:00						FV
06:35	550035	06:39	07:49	70	45	AD		07:25						FV
07:05						FV		08:00						FV
								17:05						FV
								17:35						FV
								18:05						FV
Linha 397.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	6	9
Realizadas (VR)												1	0	1
Admitidas (AD)												1	0	1
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												2	6	8
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												33%	0%	11%

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

50

TABELA 15 - Análise dos dados da operação da linha 397.2

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA													
Operadora:		CV - COOPERTRAN											
Linha:		397.2 - Samambala Norte (1ª Avenida) / Setor "O"											
OS:		556-DTE/11											
Data da coleta:		24/06/14											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550124	05:14	06:26	72	48	NAD C		550124	06:26	07:31	64	53	NAD C
	550485	05:18	07:38	139	103	NAD C	06:47						FV
05:50	550370	06:05	07:10	65	50	AD		550949	07:06	08:23	77	38	NAD B
	550949	06:18	07:06	48	29	NAD A		550370	07:10	08:06	55	25	NAD C
06:28						FV	07:25	550485	07:38	08:59	80	38	AD
07:06						FV	08:03						FV
	550124	07:31	08:42	71	59	NAD A	08:41	550124	08:42	09:51	69	16	AD
07:44						FV	09:19	550370	09:22	10:37	75	49	AD
08:22	550949	08:23	09:33	69	28	AD		550949	09:33	10:44	70	39	NAD C
	550370	08:27	09:22	54	32	NAD C	09:57	550485	10:02	11:13	70	33	AD
09:00	550485	08:59	10:02	63	43	AD	10:35						FV
09:38						FV		550124	10:59	13:04	125	69	NAD A
	550124	09:59	10:59	59	29	NAD A	11:13						FV
10:16						FV		550949	11:43	13:10	87	36	NAD C
	550949	10:44	11:43	59	32	NAD C	11:51	550485	12:05	13:28	83	54	AD
	550370	10:50	12:15	85	59	NAD A		550370	12:15	12:52	37	22	NAD A
10:54						FV	12:29						FV
	550485	11:13	12:04	51	27	NAD A	13:07						FV
11:32						FV	13:45	550124	13:49	14:27	38	21	AD
12:10						FV		550949	14:05	14:55	50	17	NAD A
12:48	550370	13:00	15:20	139	75	AD	14:23						FV
	550949	13:10	14:05	54	40	NAD C		550485	14:44	15:47	62	60	NAD C
	550027	13:20	15:02	102	49	NAD C	15:01	550027	15:02	16:02	59	30	AD
13:26	550124	13:28	13:49	21	14	AD		550370	15:20	16:16	56	40	NAD C
	550485	13:30	14:44	73	42	NAD A	15:39	550124	15:42	16:35	53	52	AD
14:04						FV	16:17	550949	16:29	17:29	60	49	AD
	550124	14:34	15:42	68	55	NAD C	16:55	550485	16:56	18:01	65	69	AD
14:42	550949	14:55	16:29	93	29	AD		550370	17:22	18:36	73	76	NAD A
15:20						FV	17:33						FV
	550485	15:47	16:56	68	59	NAD B		550124	17:53	18:56	63	71	NAD A
15:58	550027	16:02	19:36	214	116	AD	18:11						FV

Handwritten signature and initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

51

	550370	16:16	17:17	60	52	NAD C	18:49						FV
16:36	550612	16:46	18:28	102	36	AD		550485	19:16	20:58	101	19	NAD B
	550124	16:47	17:50	63	61	NAD C	19:27	550027	19:36	20:32	56	3	AD
17:14	550949	17:29	19:43	133	85	AD		550949	19:43	20:32	49	20	NAD C
17:52	550485	18:01	19:16	74	55	AD		550370	19:48	21:15	87	56	NAD C
18:30	550370	18:36	19:47	71	49	AD	20:05	550124	20:03	20:55	51	19	AD
19:08	550124	19:10	20:03	53	53	AD		550949	20:42	21:35	52	18	NAD A
20:24	550027	20:32	21:26	54	17	AD	21:21						FV
	550949	20:32	20:42	9	1	NAD A	21:59						FV
21:02						FV							
Linha 397.2													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											24	24	48
Realizadas (VR)											30	28	58
Admitidas (AD)											13	12	25
Não Admitidas (NAD)											17	16	33
Furos de Viagem (FV)											11	12	23
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)											7	6	13
B - Atraso (NAD B)											1	2	3
C - Não Programado (NAD C)											9	8	17
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)											0	0	0
Total											17	16	33
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											54%	50%	52%

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

52

TABELA 16 - Análise dos dados da operação da linha 397.3

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		GV - COOPERTRAN											
Linha:		397.3 - Samambaia Norte (2ª Avenida) / Setor "P" Sul											
OS:		558-DTE/11											
Data da coleta:		25/03/14											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:50						FV	06:50						FV
	550612	06:09	06:43	34	34	NAD B	07:20						FV
	550787	06:14	07:38	84	51	NAD A		550787	07:38	14:23	405	38	NAD B
06:20						FV		550612	07:58	09:01	63	61	NAD A
07:45						FV	08:15						FV
08:15						FV	08:45						FV
08:45						FV	09:15						FV
	550612	09:01	10:16	74	25	NAD A	09:45						FV
09:15						FV	10:15	550612	10:16	11:23	66	25	AD
09:45						FV	10:45						FV
10:15						FV	11:15						FV
10:45						FV	11:45						FV
11:15	550612	11:23	12:26	62	24	AD	12:15	550612	12:26	14:09	103	34	AD
11:45						FV	12:45						FV
12:15						FV	13:15						FV
12:45						FV	13:45						FV
13:15						FV	14:15						FV
13:45						FV	14:45						FV
	550612	14:11	16:35	144	45	NAD A	15:15						FV
14:15						FV	15:45						FV
14:45						FV	16:15						FV
15:15						FV		550612	16:35	17:35	60	29	NAD A
	550787	15:39	19:46	247	43	NAD A	16:45						FV
15:45						FV	17:15						FV
16:15						FV	17:45						FV
16:45						FV	18:15						FV
17:15						FV	18:45						FV
17:45						FV	19:15						FV
18:15						FV	19:45						FV
18:45						FV	20:15						FV
19:15						FV	20:45						FV

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

53

19:45						FV	21:15						FV
20:15						FV							
20:30						FV							
Linha 397.3													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											29	29	58
Realizadas (VR)											6	5	11
Admitidas (AD)											1	2	3
Não Admitidas (NAD)											5	3	8
Furos de Viagem (FV)											28	27	55
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)											4	2	6
B - Atraso (NAD B)											1	1	2
C - Não Programado (NAD C)											0	0	0
D - Erro Acionamento Botão (NAD D)											0	0	0
Total											5	3	8
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											3%	7%	5%

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

54

TABELA 17 - Análise dos dados da operação da linha 397.6

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.6 - Samambaia Norte (1ª Av.) DF 459 / Expansão Setor "O" P. Norte - QNQ												
OS:		569-DTE/12												
Data da coleta:		25/03/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
06:00						FV	07:03						FV	
06:20						FV	07:22						FV	
06:40						FV	07:42						FV	
							16:30						FV	
							16:50						FV	
							17:10						FV	
							17:30						FV	
							17:50						FV	
							18:10						FV	
Linha 397.6														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	9	12
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

H. Lima
7/3/14



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

55

TABELA 18 - Análise dos dados da operação da linha 397.9

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.9 - Samambaia Norte (1ª Avenida) DF 459 / "M" Norte (Fun. Bradesco - H. Prate)												
OS:		570-DTE/12												
Data da coleta:		25/03/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:00						FV		07:03						FV
06:20						FV		07:22						FV
06:40						FV		07:42						FV
								16:30						FV
								16:50						FV
								17:10						FV
								17:30						FV
								17:50						FV
								18:10						FV
Linha 397.9														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	9	12
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Aclonamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Rosa
7/20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

56

TABELA 19 - Análise dos dados da operação da linha 398.4

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		398.4 - Samambaia Sul (2ª Avenida) Expansão do Setor "O" (QNQ/QNR)												
OS:		563-DTE/11												
Data da coleta:		25/03/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550353	05:29	06:47	78	78	NAD C			550353	06:55	07:53	57	46	NAD A
06:30	550418	06:33	08:20	107	91	AD		07:38						FV
	550353	08:25	09:08	42	43	NAD A			550353	09:25	10:21	56	19	NAD C
08:46						FV			550418	09:33	10:57	84	55	NAD A
	550353	10:34	10:50	16	6	NAD A		09:54						FV
11:02						FV		12:10	550353	12:12	13:02	49	41	AD
	550418	12:17	13:16	58	60	NAD C		14:26	550418	14:18	14:18	0	43	AD
13:18	550353	13:28	14:35	67	42	AD			550353	14:37	15:31	53	20	NAD C
	550418	14:19	19:43	324	122	NAD C		16:42						FV
15:34	550353	15:47	16:43	55	34	AD			550353	17:02	17:54	52	34	NAD B
17:50	550353	18:04	19:26	81	71	AD		18:58						FV
20:06						FV		21:14						FV
Linha 398.4														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												7	7	14
Realizadas (VR)												9	7	16
Admitidas (AD)												4	2	6
Não Admitidas (NAD)												5	5	10
Furos de Viagem (FV)												3	5	8
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												2	2	4
B - Atraso (NAD B)												0	1	1
C - Não Programado (NAD C)												3	2	5
D - Erro Aclonamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												5	5	10
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												57%	29%	43%

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

57

7.2 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE JUNHO DE 2014 (24/06/2014)

TABELA 20 - Análise dos dados da operação da linha 0.397

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		0.397 - Samambala Norte (2ª Avenida) / Setor "O"												
OS:		553-DTE/11												
Data da coleta:		24/06/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	550311	05:16	06:54	98	38	NAD C	06:05						FV	
06:05						FV		550311	06:55	09:16	141	75	NAD A	
06:35						FV	07:05						FV	
	550027	06:53	08:02	69	38	NAD A	07:35						FV	
07:05						FV	08:05	550027	08:02	09:23	81	34	AD	
08:05						FV	09:05						FV	
08:35						FV	09:35						FV	
09:05	550311	09:16	10:17	60	37	AD	10:05	550311	10:17	12:15	117	40	AD	
	550027	09:23	11:25	121	2	NAD C	11:05						FV	
10:00						FV		550027	11:25	12:28	63	62	NAD A	
10:35						FV	11:35						FV	
11:05						FV	12:05						FV	
12:05	550311	12:16	14:34	137	76	AD	13:05						FV	
	550027	12:28	13:17	48	24	NAD A	13:35						FV	
12:35						FV	14:05						FV	
13:05						FV		550311	14:34	17:02	148	90	NAD B	
14:05						FV	15:05						FV	
14:35						FV	15:35						FV	
15:05						FV	16:05						FV	
16:05						FV	17:05						FV	
16:35						FV	17:35						FV	
17:05	550311	17:03	20:05	182	135	AD	18:05						FV	
18:05						FV	19:05						FV	
18:35						FV	19:35						FV	
19:05						FV	20:05						FV	
21:10						FV	22:20						FV	
Linha 0.397														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												22	23	45

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

58

Realizadas (VR)	7	5	12
Admitidas (AD)	3	2	5
Não Admitidas (NAD)	4	3	7
Furos de Viagem (FV)	19	21	40
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	2	2	4
B - Atraso (NAD B)	0	1	1
C - Não Programado (NAD C)	2	0	2
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0
Total	4	3	7
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	14%	9%	11%

flavio
moe



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

59

TABELA 21 - Análise dos dados da operação da linha 0.398

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN													
Linha:		0.398 - Samambala Sul (1ª Avenida) / Setor "O"													
OS:		560-DTE/11													
Data da coleta:		24/06/14													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		
	550205	05:50	07:51	121	83	NAD C	06:30						FV		
	550043	06:06	07:03	57	38	NAD C		550043	07:03	08:13	70	28	NAD B		
	550400	06:07	07:12	64	40	NAD A	07:17	550400	07:20	08:24	64	37	AD		
06:20						FV	07:55	550205	08:07	09:06	58	25	AD		
06:58						FV	08:33						FV		
07:36						FV	09:11	550205	09:12	10:06	53	48	AD		
08:14	550043	08:13	09:14	60	40	AD		550043	09:14	13:50	276	135	NAD A		
	550400	08:38	09:28	50	39	NAD C	09:49						FV		
08:52	550205	09:06	09:12	6	7	AD	10:27						FV		
09:30						FV	11:05	550205	11:16	12:17	60	33	AD		
10:08	550205	10:14	11:00	45	14	AD	11:43	550400	11:53	13:05	72	28	AD		
10:46						FV	12:21						FV		
11:24						FV	12:59						FV		
12:02						FV	13:37						FV		
	550205	12:30	13:29	59	32	NAD A		550400	14:08	15:13	65	25	NAD B		
12:40						FV	14:15	550205	14:12	14:59	46	20	AD		
13:18	550400	13:30	14:08	37	27	AD	14:53	550043	15:08	16:17	69	28	AD		
	550043	13:51	15:08	76	33	NAD A	15:31						FV		
13:56						FV		550400	16:01	17:21	80	39	NAD B		
14:34						FV	16:09	550205	16:15	17:17	61	54	AD		
	550205	15:00	16:15	74	26	NAD B	16:47						FV		
15:12	550400	15:21	16:01	40	27	AD	17:25	550043	17:32	18:41	68	50	AD		
15:50						FV	18:03						FV		
	550043	16:17	17:32	74	29	NAD A		550205	18:30	19:27	56	33	NAD A		
16:28						FV	18:41						FV		
17:06						FV		550400	18:59	19:57	58	34	NAD A		
	550205	17:25	18:30	65	58	NAD B	19:19						FV		
17:50	550400	17:47	18:54	66	69	AD	20:35						FV		
18:22						FV									
	550043	18:41	20:30	108	12	NAD B									
19:38	550205	19:40	20:38	58	25	AD									

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

60

550400	20:25	21:16	51	15	NAD C							
Linha 0.398												
Viagens										Ida	Volta	Total
Programadas (VP)										21	22	43
Realizadas (VR)										18	15	33
Admitidas (AD)										7	9	16
Não Admitidas (NAD)										11	6	17
Furos de Viagem (FV)										14	13	27
Viagens Não Admitidas (NAD)										Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)										4	3	7
B - Atraso (NAD B)										3	3	6
C - Não Programado (NAD C)										4	0	4
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)										0	0	0
Total										11	6	17
Porcentagem Viagem Admitida										Ida	Volta	Total
SBA										33%	41%	37%

Luciano
mdo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

61

TABELA 22 - Análise dos dados da operação da linha 397.1

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.1 - Samambala Norte (2ª Avenida) DF 459 / Setor "O"												
OS:		506-DTE/12												
Data da coleta:		24/06/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:05						FV		07:00						FV
06:35						FV		07:25						FV
07:05						FV		08:00						FV
								17:05						FV
								17:35						FV
								18:05						FV
Linha 397.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	6	9
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	6	9
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Handwritten signature/initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

62

TABELA 23 - Análise dos dados da operação da linha 397.2

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COÓPERTRAN											
Linha:		397.2 - Samambaia Norte (1ª Avenida) / Setor "O"											
OS:		556-DTE/11											
Data da coleta:		24/06/14											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550124	05:14	06:26	72	48	NAD C		550124	06:26	07:31	64	53	NAD C
	550485	05:18	07:38	139	103	NAD C	06:47						FV
05:50	550370	06:05	07:10	65	50	AD		550949	07:06	08:23	77	38	NAD B
	550949	06:18	07:06	48	29	NAD A		550370	07:10	08:06	55	25	NAD C
06:28						FV	07:25	550485	07:38	08:59	80	38	AD
07:06						FV	08:03						FV
	550124	07:31	08:42	71	59	NAD A	08:41	550124	08:42	09:51	69	16	AD
07:44						FV	09:19	550370	09:22	10:37	75	49	AD
08:22	550949	08:23	09:33	69	28	AD		550949	09:33	10:44	70	39	NAD C
	550370	08:27	09:22	54	32	NAD C	09:57	550485	10:02	11:13	70	33	AD
09:00	550485	08:59	10:02	63	43	AD	10:35						FV
09:38						FV		550124	10:59	13:04	125	69	NAD A
	550124	09:59	10:59	59	29	NAD A	11:13						FV
10:16						FV		550949	11:43	13:10	87	36	NAD C
	550949	10:44	11:43	59	32	NAD C	11:51	550485	12:05	13:28	83	54	AD
	550370	10:50	12:15	85	59	NAD A		550370	12:15	12:52	37	22	NAD A
10:54						FV	12:29						FV
	550485	11:13	12:04	51	27	NAD A	13:07						FV
11:32						FV	13:45	550124	13:49	14:27	38	21	AD
12:10						FV		550949	14:05	14:55	50	17	NAD A
12:48	550370	13:00	15:20	139	75	AD	14:23						FV
	550949	13:10	14:05	54	40	NAD C		550485	14:44	15:47	62	60	NAD C
	550027	13:20	15:02	102	49	NAD C	15:01	550027	15:02	16:02	59	30	AD
13:26	550124	13:28	13:49	21	14	AD		550370	15:20	16:16	56	40	NAD C
	550485	13:30	14:44	73	42	NAD A	15:39	550124	15:42	16:35	53	52	AD
14:04						FV	16:17	550949	16:29	17:29	60	49	AD
	550124	14:34	15:42	68	55	NAD C	16:55	550485	16:56	18:01	65	69	AD
14:42	550949	14:55	16:29	93	29	AD		550370	17:22	18:36	73	76	NAD A
15:20						FV	17:33						FV
	550485	15:47	16:56	68	59	NAD B		550124	17:53	18:56	63	71	NAD A
15:58	550027	16:02	19:36	214	116	AD	18:11						FV

Caro
mco



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

63

	550370	16:16	17:17	60	52	NAD C	18:49						FV
16:36	550612	16:46	18:28	102	36	AD		550485	19:16	20:58	101	19	NAD B
	550124	16:47	17:50	63	61	NAD C	19:27	550027	19:36	20:32	56	3	AD
17:14	550949	17:29	19:43	133	85	AD		550949	19:43	20:32	49	20	NAD C
17:52	550485	18:01	19:16	74	55	AD		550370	19:48	21:15	87	56	NAD C
18:30	550370	18:36	19:47	71	49	AD	20:05	550124	20:03	20:55	51	19	AD
19:08	550124	19:10	20:03	53	53	AD		550949	20:42	21:35	52	18	NAD A
20:24	550027	20:32	21:26	54	17	AD	21:21						FV
	550949	20:32	20:42	9	1	NAD A	21:59						FV
21:02						FV							
Linha 397.2													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											24	24	48
Realizadas (VR)											30	28	58
Admitidas (AD)											13	12	25
Não Admitidas (NAD)											17	16	33
Furos de Viagem (FV)											11	12	23
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)											7	6	13
B - Atraso (NAD B)											1	2	3
C - Não Programado (NAD C)											9	8	17
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)											0	0	0
Total											17	16	33
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											54%	50%	52%

*Paulo
mae*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

64

TABELA 24 - Análise dos dados da operação da linha 397.3

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		GV - COOPERTRAN											
Linha:		397.3 - Samambala Norte (2ª Avenida) / Setor "P" Sul											
OS:		558-DTE/11											
Data da coleta:		24/06/14											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550086	05:43	06:59	76	24	NAD A	06:50	550086	06:59	09:19	139	52	AD
05:50						FV	07:20						FV
06:20						FV	08:15						FV
07:45						FV	08:45						FV
08:15						FV	09:15						FV
08:45						FV	09:45	550086	09:58	11:21	83	11	AD
09:15	550086	09:19	09:58	39	33	AD	10:15						FV
09:45						FV	10:45						FV
10:15						FV	11:15						FV
10:45						FV	11:45						FV
11:15	550086	11:21	12:26	64	31	AD	12:15	550086	12:26	12:37	11	6	AD
11:45						FV	12:45						FV
12:15						FV	13:15						FV
12:45						FV	13:45						FV
13:15						FV	14:15						FV
13:45						FV	14:45						FV
14:15						FV	15:15						FV
14:45						FV	15:45						FV
15:15						FV	16:15						FV
15:45						FV	16:45						FV
16:15						FV	17:15						FV
16:45						FV	17:45						FV
17:15						FV	18:15						FV
17:45						FV	18:45						FV
18:15						FV	19:15						FV
18:45						FV	19:45						FV
19:15						FV	20:15						FV
19:45						FV	20:45						FV
20:15						FV	21:15						FV
20:30						FV							

Handwritten signature/initials



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

65

Linha 397.3			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	29	29	58
Realizadas (VR)	3	3	6
Admitidas (AD)	2	3	5
Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	27	26	53
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	1	0	1
B - Atraso (NAD B)	0	0	0
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0
D - Erro Aclonamento Botoeira (NAD D)	0	0	0
Total	1	0	1
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	7%	10%	9%

Revisão
me



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

66

TABELA 25 - Análise dos dados da operação da linha 397.6

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.6 - Samambala Norte (1ª Av.) DF 459 / Expansão Setor "O" P. Norte - QNQ												
OS:		569-DTE/12												
Data da coleta:		24/06/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:00						FV		07:03						FV
06:20						FV		07:22						FV
06:40						FV		07:42						FV
								16:30						FV
								16:50						FV
								17:10						FV
								17:30						FV
								17:50						FV
								18:10						FV
Linha 397.6														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	9	12
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Handwritten signature and initials:
Pau
moe



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

67

TABELA 26 - Análise dos dados da operação da linha 397.9

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.9 - Samambala Norte (1ª Avenida) DF 459 / "M" Norte (Fun. Bradesco - H. Prate)												
OS:		570-DTE/12												
Data da coleta:		24/06/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:00						FV		07:03						FV
06:20						FV		07:22						FV
06:40						FV		07:42						FV
								16:30						FV
								16:50						FV
								17:10						FV
								17:30						FV
								17:50						FV
								18:10						FV
Linha 397.9														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	9	12
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Handwritten signature and date: 17/06/14



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

68

TABELA 27 - Análise dos dados da operação da linha 398.4

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		398.4 - Samambaia Sul (2ª Avenida) Expansão do Setor "O" (QNQ/QNR)												
OS:		563-DTE/11												
Data da coleta:		24/06/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:30	550183	06:25	07:49	84	57	AD		07:38	550183	07:49	08:48	58	35	AD
08:46	550183	08:48	10:10	82	45	AD		09:54						FV
11:02	550183	11:17	12:51	93	26	AD			550183	10:10	11:17	66	26	NAD B
13:18						FV		12:10						FV
	550183	13:52	15:41	108	64	NAD B			550183	12:51	13:51	60	27	NAD B
	550787	14:54	15:55	61	38	NAD A		14:26						FV
15:34						FV			550183	15:41	16:36	54	30	NAD C
	550183	16:36	17:41	65	49	NAD C			550787	15:55	17:18	82	22	NAD A
	550787	17:18	18:23	64	55	NAD A		16:42						FV
17:50						FV			550183	17:48	18:57	68	70	NAD C
	550787	18:53	18:54	0	3	NAD C		18:58	550787	18:54	19:29	34	13	AD
	550183	18:57	19:16	18	9	NAD C			550183	19:16	20:55	99	35	NAD C
	550787	19:29	20:34	64	14	NAD A		21:14						FV
20:06						FV								
Linha 398.4														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												7	7	14
Realizadas (VR)												10	8	18
Admitidas (AD)												3	2	5
Não Admitidas (NAD)												7	6	13
Furos de Viagem (FV)												4	5	9
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												3	1	4
B - Atraso (NAD B)												1	2	3
C - Não Programado (NAD C)												3	3	6
D - Erro Acionamento Botocera (NAD D)												0	0	0
Total												7	6	13
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												43%	29%	36%

Handwritten signature and date 22/06



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

69

7.3 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE SETEMBRO DE 2014 (23/09/2014)

TABELA 28 - Análise dos dados da operação da linha 0.397

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN													
Linha:		0.397 - Samambala Norte (2ª Avenida) / Setor "O"													
OS:		553-DTE/11													
Data da coleta:		23/09/14													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
06:05	550680	06:09	07:20	70	52	AD		06:05						FV	
06:35						FV		07:05	550680	07:20	09:28	128	53	AD	
07:05						FV		07:35						FV	
08:05						FV		08:05						FV	
08:35						FV		09:05						FV	
09:05						FV		09:35	550680	09:49	10:41	52	22	AD	
10:00						FV		10:05						FV	
10:35						FV		11:05						FV	
11:05						FV		11:35						FV	
12:05						FV		12:05						FV	
12:35						FV		13:05						FV	
13:05						FV		13:35						FV	
14:05						FV		14:05						FV	
14:35						FV		15:05						FV	
15:05						FV		15:35						FV	
16:05						FV		16:05						FV	
16:35						FV		17:05						FV	
17:05						FV		17:35						FV	
18:05						FV		18:05						FV	
18:35						FV		19:05						FV	
19:05						FV		19:35						FV	
21:10						FV		20:05						FV	
								22:20						FV	
Linha 0.397															
Viagens													Ida	Volta	Total
Programadas (VP)													22	23	45
Realizadas (VR)													1	2	3
Admitidas (AD)													1	2	3

Handwritten signature and date 22/09



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

70

Não Admitidas (NAD)	0	0	0
Furos de Viagem (FV)	21	21	42
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	0	0	0
B - Atraso (NAD B)	0	0	0
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0
Total	0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	5%	9%	7%

Handwritten signature and initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

71

TABELA 29 - Análise dos dados da operação da linha 0.398

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN											
Linha:		0.398 - Samambaia Sul (1ª Avenida) / Setor "O"											
OS:		560-DTE/11											
Data da coleta:		23/09/14											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550124	05:28	06:34	65	57	NAD C	06:30	550124	06:34	08:01	86	52	AD
	550451	05:39	07:11	91	59	NAD C		550311	06:49	08:27	98	69	NAD C
	550311	05:56	06:49	52	51	NAD C		550451	07:11	08:25	74	88	NAD C
	550949	06:11	07:19	68	70	NAD A	07:17	550949	07:21	08:52	91	45	AD
06:20						FV	07:55						FV
06:58						FV	08:33	550311	08:34	09:52	77	43	AD
07:36						FV		550124	08:52	10:03	70	57	NAD A
	550124	08:01	08:52	51	16	NAD B	09:11						FV
08:14	550451	08:26	09:28	62	48	AD		550451	09:28	10:28	60	37	NAD A
	550311	08:27	08:34	6	8	NAD C	09:49						FV
08:52	550949	09:05	09:24	18	10	AD	10:27	550311	10:28	11:20	51	15	AD
09:30						FV	11:05	550124	11:06	12:15	68	42	AD
	550311	09:52	10:28	35	11	NAD B	11:43	550451	11:41	12:37	55	48	AD
	550124	10:03	11:06	63	30	NAD A	12:21	550949	12:31	14:18	106	39	AD
10:08						FV	12:59						FV
	550451	10:28	11:41	73	16	NAD A		550124	13:24	14:24	60	24	NAD B
10:46						FV	13:37	550311	13:49	14:38	48	28	AD
11:24	550311	11:20	12:27	67	20	AD		550451	13:58	15:05	67	24	NAD A
12:02	550124	12:15	13:24	68	30	AD	14:15						FV
	550451	12:37	13:57	80	49	NAD C	14:53						FV
12:40	550311	12:39	13:49	70	34	AD		550451	15:10	16:11	61	21	NAD A
13:18						FV	15:31						FV
13:56						FV		550949	15:50	16:56	66	63	NAD A
	550949	14:18	15:50	92	46	NAD B	16:09						FV
14:34	550311	14:40	19:15	274	192	AD	16:47						FV
15:12						FV		550451	17:19	18:24	64	41	NAD A
15:50						FV	17:25						FV
	550451	16:11	17:19	67	35	NAD A	18:03						FV
16:28						FV	18:41						FV
	550949	16:57	21:02	245	136	NAD A	19:19	550311	19:15	20:23	68	35	AD
17:06						FV	20:35						FV

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

72

17:50						FV									
18:22	550451	18:24	19:33	68	43	AD									
19:38						FV									
Linha 0.398															
Viagens											Ida	Volta	Total		
Programadas (VP)											21	22	43		
Realizadas (VR)											20	18	38		
Admitidas (AD)											7	9	16		
Não Admitidas (NAD)											13	9	22		
Furos de Viagem (FV)											14	13	27		
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total		
A - Adiantamento (NAD A)											5	6	11		
B - Atraso (NAD B)											3	1	4		
C - Não Programado (NAD C)											5	2	7		
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)											0	0	0		
Total											13	9	22		
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total		
SBA											33%	41%	37%		

flavio
mao



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

73

TABELA 30 - Análise dos dados da operação da linha 397.1

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.1 - Samambaia Norte (2ª Avenida) DF 459 / Setor "O"												
OS:		506-DTE/12												
Data da coleta:		23/09/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:05						FV		07:00						FV
06:35						FV		07:25						FV
07:05						FV		08:00						FV
								17:05						FV
								17:35						FV
								18:05						FV
Linha 397.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	6	9
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	6	9
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Assinatura
mcc



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

74

TABELA 31 - Análise dos dados da operação da linha 397.2

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN											
Linha:		397.2 - Samambala Norte (1ª Avenida) / Setor "O"											
OS:		556-DTE/11											
Data da coleta:		23/09/14											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550281	05:16	06:28	71	67	NAD C		550281	06:28	07:43	75	54	NAD A
	550787	05:32	11:26	353	221	NAD C	06:47						FV
	550183	05:32	07:25	112	81	NAD C		550515	07:11	09:24	133	78	NAD C
	550515	05:38	07:11	93	89	NAD C	07:25	550183	07:25	11:57	272	115	AD
05:50	550027	05:57	13:17	439	29	AD		550418	07:32	08:39	66	42	NAD C
	550493	05:59	07:33	93	63	NAD C		550493	07:33	08:12	39	9	NAD A
	550221	06:06	07:08	61	37	NAD C	08:03						FV
	550418	06:10	07:21	70	59	NAD A	08:41	550281	08:45	09:48	62	55	AD
06:28						FV	09:19	550493	09:19	13:02	223	115	AD
07:06						FV		550418	09:31	12:58	207	20	NAD C
07:44	550281	07:43	08:45	62	44	AD	09:57	550515	10:12	12:54	162	25	AD
	550493	08:12	09:19	66	25	NAD A	10:35						FV
08:22						FV		550281	11:05	11:57	52	30	NAD B
	550418	08:40	09:26	45	28	NAD A	11:13	550787	11:26	12:10	44	36	AD
09:00						FV	11:51						FV
	550515	09:25	10:12	47	19	NAD C	12:29						FV
09:38	550281	09:48	11:05	76	26	AD	13:07	550281	13:10	14:16	65	21	AD
10:16						FV	13:45						FV
10:54						FV	14:23	550787	14:29	15:56	86	43	AD
11:32						FV		550183	14:37	15:42	64	35	NAD C
	550281	11:57	13:10	73	36	NAD B		550400	14:46	16:03	76	33	NAD C
	550183	11:58	14:37	158	85	NAD C	15:01	550281	15:09	16:20	71	64	AD
12:10	550787	12:10	14:14	123	57	AD		550493	15:11	16:21	70	51	NAD A
12:48	550418	12:58	13:50	51	22	AD	15:39						FV
	550493	13:03	15:11	128	43	NAD A		550418	16:08	17:03	55	37	NAD A
13:26						FV	16:17						FV
	550400	13:52	14:46	54	24	NAD C		550787	16:48	17:58	69	54	NAD C
14:04	550281	14:16	15:09	53	17	AD		550183	16:50	17:57	67	54	NAD A
	550787	14:28	14:29	1	3	NAD C	16:55						FV
	550418	14:36	15:49	72	1	NAD A		550400	17:14	18:20	65	44	NAD C
14:42						FV		550281	17:26	18:43	77	76	NAD C

Handwritten signature and date 2009



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
 SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
 GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
 NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

75

15:20						FV		550493	17:27	18:25	57	40	NAD C
	550183	15:42	16:50	68	64	NAD B	17:33	550515	17:48	19:31	102	53	AD
	550418	15:49	16:08	19	3	NAD C	18:11						FV
15:58	550787	15:56	16:48	52	23	AD		550418	18:36	19:34	57	41	NAD A
	550400	16:03	17:14	70	60	NAD C	18:49						FV
	550281	16:20	17:26	65	61	NAD C		550787	19:08	20:12	63	28	NAD C
	550493	16:21	17:27	65	39	NAD C		550183	19:09	20:03	54	46	NAD A
16:36	550515	16:35	17:48	73	60	AD	19:27						FV
17:14	550418	17:13	18:36	82	91	AD		550400	19:49	20:24	35	5	NAD C
17:52	550183	17:57	19:08	71	63	AD		550493	19:50	21:12	81	6	NAD C
	550787	17:58	19:08	70	64	NAD C		550281	19:52	20:39	46	16	NAD C
	550400	18:20	19:49	89	32	NAD C		550515	19:57	21:30	92	7	NAD A
	550493	18:25	19:50	85	66	NAD C	20:05						FV
18:30	550281	18:43	19:52	68	30	AD	21:21						FV
19:08						FV	21:59						FV
	550515	19:31	19:57	26	15	NAD B							
	550418	19:45	19:48	3	4	NAD C							
	550418	19:48	20:28	39	18	NAD C							
	550787	20:12	21:09	57	13	NAD C							
20:24	550400	20:24	21:28	63	27	AD							
21:02	550493	21:12	22:09	57	23	AD							

Linha 397.2

Viagens							Ida	Volta	Total
Programadas (VP)							24	24	48
Realizadas (VR)							41	31	72
Admitidas (AD)							13	9	22
Não Admitidas (NAD)							28	22	50
Furos de Viagem (FV)							11	15	26
Viagens Não Admitidas (NAD)							Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)							5	8	13
B - Atraso (NAD B)							3	1	4
C - Não Programado (NAD C)							20	13	33
D - Erro Aclonamento Botoeira (NAD D)							0	0	0
Total							28	22	50
Porcentagem Viagem Admitida							Ida	Volta	Total
SBA							54%	38%	46%

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

76

TABELA 32 - Análise dos dados da operação da linha 397.3 (não houve operação pela cooperativa no dia 23/09/2014, portanto a data mais próxima encontrada foi o dia 25/09/2014)

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.3 - Samambaia Norte (2ª Avenida) / Setor "P" Sul												
OS:		558-DTE/11												
Data da coleta:		25/09/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:50						FV		06:50						FV
06:20	550086	06:27	08:50	142	37	AD		07:20						FV
07:45						FV		08:15						FV
08:15						FV		08:45						FV
08:45						FV		09:15						FV
09:15						FV			550086	09:38	10:13	34	29	NAD A
09:45						FV		09:45						FV
10:15						FV		10:15						FV
10:45						FV		10:45						FV
11:15	550086	11:25	11:30	4	24	AD		11:15						FV
11:45						FV		11:45	550086	11:49	12:50	61	33	AD
12:15						FV		12:15						FV
12:45						FV		12:45						FV
13:15	550086	13:22	14:16	54	22	AD		13:15						FV
13:45						FV		13:45						FV
14:15						FV		14:15	550086	14:16	16:24	127	49	AD
14:45						FV		14:45						FV
15:15						FV		15:15						FV
15:45						FV		15:45						FV
16:15						FV		16:15						FV
16:45						FV			550086	16:31	18:03	91	34	NAD A
17:15						FV		16:45						FV
17:45						FV		17:15						FV
	550086	18:03	19:01	58	34	NAD A		17:45						FV
18:15						FV		18:15						FV
18:45						FV		18:45						FV
19:15						FV		19:15						FV
19:45	550086	19:46	20:30	43	29	AD		19:45						FV
20:15						FV		20:15						FV
20:30						FV		20:45						FV

Bruno
mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

77

							21:15						FV
Linha 397.3													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											29	29	58
Realizadas (VR)											5	4	9
Admitidas (AD)											4	2	6
Não Admitidas (NAD)											1	2	3
Furos de Viagem (FV)											25	27	52
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)											1	2	3
B - Atraso (NAD B)											0	0	0
C - Não Programado (NAD C)											0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)											0	0	0
Total											1	2	3
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											14%	7%	10%

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

78

TABELA 33 - Análise dos dados da operação da linha 397.6 (não houve operação pela cooperativa no dia 23/09/2014, portanto a data mais próxima encontrada foi o dia 07/10/2014)

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		GV - COOPERTRAN												
Linha:		397.6 - Samambaia Norte (1ª Av.) DF 459 / Expansão Setor "O" P. Norte - QNQ												
OS:		569-DTE/12												
Data da coleta:		07/10/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550485	05:57	09:27	210	158	NAD A		07:03						FV
06:00						FV		07:22						FV
06:20						FV		07:42						FV
06:40						FV			550485	09:27	10:55	87	46	NAD C
	550485	10:55	16:01	306	166	NAD C			550485	16:01	16:37	35	32	NAD A
	550485	16:52	20:57	245	121	NAD C		16:30						FV
								16:50						FV
								17:10						FV
								17:30						FV
								17:50						FV
								18:10						FV
									550485	20:57	22:19	81	38	NAD C
Linha 397.6														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	9	12
Realizadas (VR)												3	3	6
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												3	3	6
Furos de Viagem (FV)												3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												1	1	2
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												2	2	4
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												3	3	6
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

79

TABELA 34 - Análise dos dados da operação da linha 397.9

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		GV - COÓPERTRAN												
Linha:		397.9 - Samambaia Norte (1ª Avenida) DF 459 / "M" Norte (Fun. Bradesco - H. Prate)												
OS:		570-DTE/12												
Data da coleta:		23/09/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:00						FV		07:03						FV
06:20						FV		07:22						FV
06:40						FV		07:42						FV
								16:30						FV
								16:50						FV
								17:10						FV
								17:30						FV
								17:50						FV
								18:10						FV
Linha 397.9														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	9	12
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botocera (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

flavio
me



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

80

TABELA 35 - Análise dos dados da operação da linha 398.4

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		398.4 - Samambaia Sul (2ª Avenida) Expansão do Setor "O" (QNQ/QNR)												
OS:		563-DTE/11												
Data da coleta:		23/09/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550621	06:10	07:45	94	92	NAD A		07:38	550621	07:45	09:00	74	37	AD
06:30						FV		09:54						FV
08:46	550621	09:00	12:09	189	65	AD		12:10	550621	12:09	14:38	148	75	AD
11:02						FV		14:26						FV
13:18						FV			550621	15:58	19:20	202	128	NAD A
	550621	14:42	15:58	76	15	NAD A		16:42						FV
15:34						FV		18:58						FV
17:50						FV		21:14						FV
	550621	19:20	21:58	157	36	NAD A								
20:06						FV								
Linha 398.4														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												7	7	14
Realizadas (VR)												4	3	7
Admitidas (AD)												1	2	3
Não Admitidas (NAD)												3	1	4
Furos de Viagem (FV)												6	5	11
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												3	1	4
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												3	1	4
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												14%	29%	21%

Assinatura
moe



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

81

DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE DEZEMBRO DE 2014 (16/12/2014)

TABELA 36 - Análise dos dados da operação da linha 0.397

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		0.397 - Samambaia Norte (2ª Avenida) / Setor "O"												
OS:		553-DTE/11												
Data da coleta:		16/12/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:05						FV		06:05						FV
06:35						FV		07:05						FV
07:05						FV		07:35						FV
08:05						FV		08:05						FV
08:35						FV		09:05						FV
09:05						FV		09:35						FV
10:00						FV		10:05						FV
10:35						FV		11:05						FV
11:05						FV		11:35						FV
	550582	11:50	13:54	123	49	NAD A		12:05						FV
12:05						FV		13:05						FV
12:35						FV		13:35						FV
13:05						FV			550582	13:54	15:15	80	42	NAD A
14:05						FV		14:05						FV
14:35						FV		15:05						FV
15:05	550582	15:15	16:44	89	71	AD		15:35						FV
16:05						FV		16:05						FV
16:35						FV			550582	16:44	18:23	99	82	NAD A
17:05						FV		17:05						FV
18:05						FV		17:35						FV
	550582	18:23	19:28	64	23	NAD A		18:05						FV
18:35						FV		19:05						FV
19:05						FV			550582	19:28	20:33	65	38	NAD A
21:10						FV		19:35						FV
								20:05						FV
								22:20						FV
Linha 0.397														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												22	23	45

Handwritten signature/initials



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

82

Realizadas (VR)	3	3	6
Admitidas (AD)	1	0	1
Não Admitidas (NAD)	2	3	5
Furos de Viagem (FV)	21	23	44
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	2	3	5
B - Atraso (NAD B)	0	0	0
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0
Total	2	3	5
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	5%	0%	2%

Handwritten signature
mde



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

83

TABELA 37 - Análise dos dados da operação da linha 0.398

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN											
Linha:		0.398 - Samambaia Sul (1ª Avenida) / Setor "O"											
OS:		560-DTE/11											
Data da coleta:		16/12/14											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550779	05:28	06:42	73	58	NAD C	06:30	550779	06:42	09:33	171	101	AD
	550124	05:37	07:07	89	46	NAD A	07:17	550124	07:19	08:24	65	21	AD
06:20						FV	07:55	550311	08:05	09:10	64	60	AD
06:58	550311	06:56	08:05	68	67	AD	08:33						FV
07:36						FV	09:11						FV
08:14	550124	08:25	09:40	75	27	AD		550779	09:34	10:48	74	54	NAD A
08:52						FV	09:49						FV
	550311	09:10	10:22	72	26	NAD B		550311	10:22	11:16	53	17	NAD A
09:30						FV	10:27						FV
	550124	09:59	10:53	53	25	NAD A		550124	10:53	11:39	45	10	NAD A
10:08						FV	11:05						FV
10:46	550779	10:48	11:59	71	53	AD	11:43						FV
	550311	11:16	12:31	75	34	NAD A		550779	11:59	13:23	84	39	NAD B
11:24						FV	12:21	550311	12:31	13:37	66	50	AD
	550124	11:48	12:42	54	50	NAD A		550124	12:42	13:51	68	36	NAD A
12:02						FV	12:59						FV
12:40						FV	13:37						FV
13:18	550779	13:25	15:26	120	94	AD	14:15						FV
	550311	13:37	15:00	83	39	NAD C	14:53	550124	14:56	15:59	63	31	AD
	550124	13:51	14:56	64	56	NAD A		550311	15:00	16:01	60	38	NAD C
13:56						FV		550779	15:26	16:02	36	36	NAD A
14:34						FV	15:31						FV
15:12						FV	16:09						FV
15:50	550124	15:59	16:55	56	30	AD	16:47	550124	16:55	18:10	74	38	AD
	550311	16:01	17:57	116	81	NAD C		550779	16:58	17:55	56	70	NAD A
	550779	16:02	16:58	55	42	NAD A	17:25						FV
16:28						FV		550311	17:57	19:05	67	61	NAD A
17:06						FV	18:03						FV
17:50	550779	17:55	19:57	121	81	AD	18:41						FV
18:22	550124	18:21	19:24	62	30	AD	19:19	550124	19:24	20:19	54	23	AD
	550311	19:05	20:19	74	62	NAD A		550779	19:57	20:25	27	1	NAD C

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

84

19:38						FV		550311	20:19	21:47	88	10	NAD A
	550124	20:21	21:06	44	8	NAD C	20:35						FV
	550311	21:47	22:09	21	2	NAD C		550124	21:06	21:53	47	19	NAD C
								550311	22:09	22:36	26	2	NAD C
Linha 0.398													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											21	22	43
Realizadas (VR)											20	20	40
Admitidas (AD)											7	7	14
Não Admitidas (NAD)											13	13	26
Furos de Viagem (FV)											14	15	29
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)											7	8	15
B - Atraso (NAD B)											1	1	2
C - Não Programado (NAD C)											5	4	9
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)											0	0	0
Total											13	13	26
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											33%	32%	33%

*Plan
mde*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

85

TABELA 38 - Análise dos dados da operação da linha 397.1

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV -COOPERTRAN												
Linha:		397.1 - Samambaia Norte (2ª Avenida) DF 459 / Setor "O"												
OS:		506-DTE/12												
Data da coleta:		16/12/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:05						FV		07:00						FV
06:35						FV		07:25						FV
07:05						FV		08:00						FV
								17:05						FV
								17:35						FV
								18:05						FV
Linha 397.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	6	9
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	6	9
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Haw
mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

86

TABELA 39 - Análise dos dados da operação da linha 397.2

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		GV - COOPERTRAN													
Linha:		397.2 - Samambaia Norte (1ª Avenida) / Setor "O"													
OS:		556-DTE/11													
Data da coleta:		16/12/14													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	550833	05:15	06:27	71	43	NAD C			550485	06:28	07:33	64	54	NAD C	
	550353	05:23	06:40	76	36	NAD C			550833	06:38	07:53	75	79	NAD C	
	550388	05:33	06:42	69	54	NAD C			550388	06:42	07:44	61	43	NAD C	
	550248	05:41	07:01	79	49	NAD C		06:47	550949	07:01	08:01	60	51	AD	
05:50	550949	05:50	07:01	70	60	AD			550353	07:02	08:12	69	49	NAD C	
	550035	05:56	16:35	638	325	NAD C			550248	07:18	08:26	67	47	NAD A	
	550621	06:06	07:43	96	65	NAD A		07:25						FV	
06:28						FV			550621	07:43	10:46	183	49	NAD A	
07:06						FV		08:03						FV	
	550485	07:33	08:49	75	32	NAD B			550248	08:33	09:32	58	49	NAD C	
07:44	550388	07:44	08:55	71	56	AD		08:41	550485	08:49	09:48	59	20	AD	
	550833	07:53	09:01	67	53	NAD C			550388	09:03	10:06	63	35	NAD C	
	550949	08:02	15:41	459	252	NAD C			550833	09:10	10:07	56	40	NAD C	
	550353	08:15	09:17	62	50	NAD A		09:19	550353	09:17	10:31	73	40	AD	
08:22						FV		09:57						FV	
09:00						FV		10:35	550248	10:45	11:59	74	49	AD	
	550248	09:35	10:33	58	48	NAD B			550485	10:57	12:09	71	35	NAD C	
09:38	550485	09:48	10:57	68	31	AD		11:13	550833	11:28	12:38	70	43	AD	
	550388	10:09	12:26	137	122	NAD C			550353	11:49	12:42	52	19	NAD C	
10:16	550833	10:17	11:25	67	62	AD		11:51	550621	11:50	13:22	92	14	AD	
	550353	10:31	11:49	78	37	NAD C		12:29	550388	12:33	13:35	61	60	AD	
	550621	10:46	11:50	63	35	NAD A		13:07	550248	13:04	16:01	176	118	AD	
10:54						FV		13:45						FV	
11:32						FV		14:23	550388	14:34	15:18	44	33	AD	
	550248	12:05	13:04	58	47	NAD B			550833	14:52	17:49	177	13	NAD C	
12:10	550485	12:09	15:46	217	148	AD		15:01	550353	15:10	17:19	129	68	AD	
	550353	12:42	15:10	148	51	NAD A			550621	15:26	16:34	68	35	NAD C	
12:48						FV		15:39	550949	15:41	17:20	98	65	AD	
	550621	13:22	14:18	56	34	NAD C			550485	15:46	16:49	62	31	NAD A	
	550833	13:23	14:52	89	48	NAD C		16:17						FV	
13:26	550388	13:39	14:24	44	6	AD			550035	16:35	22:06	331	25	NAD A	

Handwritten signature and date:
16/12/14



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

87

14:04	550621	14:19	15:25	66	19	AD	16:55						FV
14:42						FV	17:33						FV
15:20						FV		550621	17:54	19:22	87	49	NAD B
	550388	15:41	17:53	131	118	NAD B		550388	17:59	19:05	66	55	NAD A
15:58	550248	16:11	18:32	140	141	AD	18:11						FV
	550621	16:34	17:54	79	19	NAD C		550248	18:35	19:45	69	53	NAD C
16:36	550485	16:49	19:12	143	101	AD	18:49	550949	18:56	19:55	58	39	AD
17:14	550353	17:19	19:34	134	100	AD		550485	19:12	20:19	67	48	NAD C
	550949	17:20	18:56	96	64	NAD C		550833	19:15	20:29	73	40	NAD C
17:52	550833	17:49	19:15	85	66	AD	19:27	550621	19:29	20:17	48	18	AD
18:30						FV		550353	19:43	20:39	56	40	NAD A
19:08	550388	19:08	20:15	66	53	AD	20:05						FV
	550248	19:45	21:00	75	26	NAD C		550388	20:44	21:34	50	11	NAD C
	550949	19:55	21:24	89	54	NAD C		550621	20:52	21:21	28	19	NAD C
	550621	20:17	20:40	22	7	NAD C		550248	21:02	21:59	56	28	NAD A
	550485	20:19	22:13	113	40	NAD C	21:21						FV
20:24	550833	20:29	21:52	83	31	AD	21:59	550485	22:13	22:45	32	1	AD
21:02						FV							
	550621	21:21	22:22	60	10	NAD B							
Linha 397.2													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											24	24	48
Realizadas (VR)											39	38	77
Admitidas (AD)											13	14	27
Não Admitidas (NAD)											26	24	50
Furos de Viagem (FV)											11	10	21
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)											4	7	11
B - Atraso (NAD B)											5	1	6
C - Não Programado (NAD C)											17	16	33
D - Erro Aclonamento Botoeira (NAD D)											0	0	0
Total											26	24	50
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											54%	58%	56%

Assinatura
7/20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

88

TABELA 40 - Análise dos dados da operação da linha 397.3 (não houve operação pela cooperativa no dia 16/12/2014, portanto a data mais próxima encontrada foi o dia 17/12/2014)

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.3 - Samambaia Norte (2ª Avenida) / Setor "P" Sul												
OS:		558-DTE/11												
Data da coleta:		17/12/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
05:50						FV		06:50						FV
06:20						FV		07:20						FV
07:45						FV		08:15						FV
08:15						FV		08:45						FV
08:45						FV		09:15						FV
09:15						FV		09:45						FV
09:45						FV		10:15						FV
10:15						FV		10:45						FV
10:45						FV		11:15						FV
11:15						FV		11:45						FV
11:45						FV		12:15						FV
12:15						FV		12:45						FV
12:45						FV		13:15						FV
13:15						FV		13:45						FV
13:45						FV		14:15						FV
14:15	550132	14:26	15:24	58	24	AD		14:45						FV
14:45						FV		15:15	550132	15:24	16:21	56	21	AD
15:15						FV		15:45						FV
15:45						FV		16:15						FV
16:15	550132	16:21	17:47	86	39	AD		16:45						FV
16:45						FV		17:15						FV
17:15						FV		17:45	550132	17:47	19:15	87	46	AD
17:45						FV		18:15						FV
18:15						FV		18:45						FV
18:45						FV		19:15						FV
19:15	550132	19:15	20:02	47	32	AD		19:45						FV
19:45						FV			550132	20:02	20:41	39	1	NAD A
20:15						FV		20:15						FV
20:30						FV		20:45						FV
								21:15						FV

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

89

Linha 397.3			
Viagens	Ida	Volta	Total
Programadas (VP)	29	29	58
Realizadas (VR)	3	3	6
Admitidas (AD)	3	2	5
Não Admitidas (NAD)	0	1	1
Furos de Viagem (FV)	26	27	53
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	0	1	1
B - Atraso (NAD B)	0	0	0
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0
Total	0	1	1
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	10%	7%	9%

Assinatura
mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

90

TABELA 41 - Análise dos dados da operação da linha 397.6

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.6 - Samambaia Norte (1ª Av.) DF 459 / Expansão Setor "O" P. Norte - QNQ												
OS:		569-DTE/12												
Data da coleta:		16/12/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:00						FV		07:03						FV
06:20						FV		07:22						FV
06:40						FV		07:42						FV
								16:30						FV
								16:50						FV
								17:10						FV
								17:30						FV
								17:50						FV
								18:10						FV
Linha 397.6														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	9	12
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Handwritten signature/initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

91

TABELA 42 - Análise dos dados da operação da linha 397.9

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.9 - Samambaia Norte (1ª Avenida) DF 459 / "M" Norte (Fun. Bradesco - H. Prate)												
OS:		570-DTE/12												
Data da coleta:		16/12/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:00						FV		07:03						FV
06:20						FV		07:22						FV
06:40						FV		07:42						FV
								16:30						FV
								16:50						FV
								17:10						FV
								17:30						FV
								17:50						FV
								18:10						FV
Linha 397.9														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	9	12
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Handwritten signature/initials



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

92

TABELA 43 - Análise dos dados da operação da linha 398.4

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		GV - COOPERTRAN												
Linha:		398.4 - Samambala Sul (2ª Avenida) Expansão do Setor "O" (QNQ/QNR)												
OS:		563-DTE/11												
Data da coleta:		16/12/14												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:30	550043	06:26	07:37	70	67	AD		07:38	550043	07:41	10:00	139	76	AD
08:46						FV		09:54						FV
	550043	10:00	11:27	86	30	NAD C			550043	11:27	12:30	62	44	NAD A
11:02						FV		12:10						FV
13:18	550043	13:09	14:28	79	41	AD		14:26	550043	14:37	15:49	71	45	AD
15:34						FV		16:42						FV
	550043	15:55	17:06	70	32	NAD B			550043	17:25	18:36	71	56	NAD B
17:50						FV		18:58						FV
	550043	18:43	20:12	89	39	NAD B			550043	20:33	21:19	46	24	NAD A
	550451	19:49	19:51	2	14	NAD A		21:14						FV
20:06						FV								
Linha 398.4														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												7	7	14
Realizadas (VR)												6	5	11
Admitidas (AD)												2	2	4
Não Admitidas (NAD)												4	3	7
Furos de Viagem (FV)												5	5	10
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												1	2	3
B - Atraso (NAD B)												2	1	3
C - Não Programado (NAD C)												1	0	1
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												4	3	7
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												29%	29%	29%

Handwritten signature and date: 17/12



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

93

7.4 DA ANÁLISE AMOSTRAL NO MÊS DE MARÇO DE 2015 (03/03/2015)

TABELA 44 - Análise dos dados da operação da linha 0.397

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN											
Linha:		0.397 - Samambaia Norte (2ª Avenida) / Setor "O"											
OS:		553-DTE/11											
Data da coleta:		17/03/15											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550582	05:53	06:54	61	36	NAD A	06:05						FV
06:05						FV	07:05						FV
06:35						FV	07:35						FV
07:05						FV	08:05						FV
08:05						FV	09:05						FV
08:35						FV	09:35						FV
09:05						FV	10:05						FV
10:00						FV	11:05						FV
10:35						FV	11:35						FV
11:05						FV	12:05						FV
12:05						FV	13:05						FV
12:35						FV	13:35						FV
13:05						FV	14:05						FV
14:05						FV	15:05						FV
14:35						FV	15:35						FV
15:05						FV	16:05						FV
16:05						FV	17:05						FV
16:35						FV	17:35						FV
17:05						FV	18:05						FV
18:05						FV	19:05						FV
18:35						FV	19:35						FV
19:05						FV	20:05						FV
21:10						FV	22:20						FV
Linha 0.397													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											22	23	45
Realizadas (VR)											1	0	1
Admitidas (AD)											0	0	0

Handwritten signature and date: 17/03/15



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

94

Não Admitidas (NAD)	1	0	1
Furos de Viagem (FV)	22	23	45
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	1	0	1
B - Atraso (NAD B)	0	0	0
C - Não Programado (NAD C)	0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0
Total	1	0	1
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	0%	0%	0%

*Flavio
mac*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

95

TABELA 45 - Análise dos dados da operação da linha 0.398

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		GV - COOPERTRAN												
Linha:		0.398 - Samambaia Sul (1ª Avenida) / Setor "O"												
OS:		560-DTE/11												
Data da coleta:		17/03/15												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
	550035	05:26	14:03	517	303	NAD C	06:30						FV	
	550311	05:39	06:46	66	59	NAD A		550311	06:46	08:06	80	63	NAD B	
06:20						FV	07:17						FV	
06:58						FV	07:55						FV	
07:36						FV	08:33						FV	
	550311	08:06	09:09	63	18	NAD A	09:11	550311	09:09	10:12	62	28	AD	
08:14						FV	09:49						FV	
08:52						FV	10:27						FV	
09:30						FV	11:05						FV	
10:08	550311	10:12	11:33	80	32	AD		550311	11:33	12:33	59	24	NAD A	
10:46						FV	11:43						FV	
11:24						FV	12:21						FV	
12:02						FV	12:59						FV	
12:40	550311	12:41	14:17	95	32	AD	13:37						FV	
13:18						FV		550035	14:03	15:07	63	37	NAD B	
13:56						FV	14:15	550311	14:17	15:31	74	34	AD	
14:34						FV	14:53						FV	
	550035	15:07	16:19	71	47	NAD A	15:31						FV	
15:12						FV	16:09	550035	16:19	18:57	158	99	AD	
	550311	15:31	16:30	58	42	NAD A		550311	16:30	19:10	159	123	NAD A	
15:50						FV	16:47						FV	
16:28						FV	17:25						FV	
17:06						FV	18:03						FV	
17:50						FV	18:41						FV	
18:22						FV	19:19	550311	19:34	20:10	36	11	AD	
	550035	18:57	20:05	67	57	NAD B		550035	20:05	21:12	66	13	NAD A	
	550311	19:10	19:34	24	24	NAD A	20:35						FV	
19:38						FV								
Linha 0.398														
Viagens												Ida	Volta	Total

flavio
m20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

96

Programadas (VP)	21	22	43
Realizadas (VR)	9	9	18
Admitidas (AD)	2	4	6
Não Admitidas (NAD)	7	5	12
Furos de Viagem (FV)	19	18	37
Viagens Não Admitidas (NAD)	Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)	5	3	8
B - Atraso (NAD B)	1	2	3
C - Não Programado (NAD C)	1	0	1
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)	0	0	0
Total	7	5	12
Porcentagem Viagem Admitida	Ida	Volta	Total
SBA	10%	18%	14%

*Para
MSB*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

97

TABELA 46 - Análise dos dados da operação da linha 397.1

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.1 - Samambaia Norte (2ª Avenida) DF 459 / Setor "O"												
OS:		506-DTE/12												
Data da coleta:		17/03/15												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIJO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:05						FV		07:00						FV
06:35						FV		07:25						FV
07:05						FV		08:00						FV
								17:05						FV
								17:35						FV
								18:05						FV
Linha 397.1														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	6	9
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	6	9
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Paula
11/03/15



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

98

TABELA 47 - Análise dos dados da operação da linha 397.2

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		GV - COOPERTRAN											
Linha:		397.2 - Samambaia Norte (1ª Avenida) / Setor "O"											
OS:		556-DTE/11											
Data da coleta:		17/03/15											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550787	05:29	06:26	57	70	NAD C		550787	06:26	07:33	66	46	NAD A
	550825	05:41	06:49	68	63	NAD C	06:47						FV
05:50	550442	05:55	07:11	75	53	AD		550442	07:11	08:58	107	74	NAD A
06:28						FV	07:25						FV
07:06						FV	08:03	550825	08:11	09:16	64	58	AD
	550787	07:33	08:57	84	70	NAD B	08:41						FV
07:44						FV		550787	08:58	10:47	109	63	NAD B
	550787	08:12	12:24	252	21	NAD B	09:19						FV
	550035	08:20	12:24	243	22	NAD C	09:57						FV
08:22	550825	08:23	12:23	240	22	AD	10:35						FV
09:00	550442	08:58	19:02	4923	13	AD	11:13						FV
09:38						FV	11:51						FV
10:16						FV		550787	12:22	13:29	67	43	NAD B
	550825	10:35	11:39	64	69	NAD B		550825	12:23	17:17	293	22	NAD C
10:54						FV		550035	12:24	17:17	293	22	NAD C
	550787	11:22	12:22	59	55	NAD A		550787	12:24	17:17	293	20	NAD A
11:32						FV	12:29						FV
12:10						FV		550825	12:45	13:58	72	64	NAD A
12:48						FV	13:07						FV
13:26	550787	13:29	14:27	57	52	AD	13:45						FV
14:04						FV	14:23	550787	14:27	16:50	142	100	AD
14:42	550825	14:48	14:48	0	32	AD	15:01						FV
	550825	14:58	16:00	62	42	NAD A	15:39						FV
15:20						FV	16:17						FV
15:58						FV	16:55	550825	16:56	17:13	17	47	AD
16:36	550787	16:50	20:40	229	148	AD		550248	17:16	17:27	10	21	NAD A
17:14	550825	17:13	17:16	2	2	AD	17:33						FV
	550825	17:17	19:25	127	20	NAD C	18:11						FV
	550787	17:17	19:26	128	20	NAD C	18:49	550086	18:59	07:34	755	67	AD
	550035	17:18	19:25	127	20	NAD C		550825	19:25	22:51	205	20	NAD C
	550825	17:25	19:39	134	91	NAD C		550787	19:26	22:51	204	20	NAD C

Assinatura
7/2015



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

99

	550825	17:25	17:25	0	10	NAD C	19:27	550035	19:26	22:51	205	20	AD
	550248	17:27	18:55	87	27	NAD A	20:05						FV
17:52						FV	21:21						FV
18:30						FV	21:59						FV
19:08						FV							
	550825	19:39	20:41	62	37	NAD B							
20:24						FV							
21:02						FV							
	550035	22:51	22:56	4	20	NAD C							
	550825	22:51	22:56	4	20	NAD C							
	550787	22:51	22:55	4	19	NAD C							
Linha 397.2													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											24	24	48
Realizadas (VR)											25	16	41
Admitidas (AD)											7	5	12
Não Admitidas (NAD)											18	11	29
Furos de Viagem (FV)											17	19	36
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)											3	5	8
B - Atraso (NAD B)											4	2	6
C - Não Programado (NAD C)											11	4	15
D - Erro Acionamento Botoeira (NAD D)											0	0	0
Total											18	11	29
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											29%	21%	25%

Handwritten signature and initials.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

100

TABELA 48 - Análise dos dados da operação da linha 397.3 (não houve operação pela cooperativa no dia 17/03/2015, portanto a data mais próxima encontrada foi o dia 16/03/2015)

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA													
Operadora:		CV - COOPERTRAN											
Linha:		397.3 - Samambala Norte (2ª Avenida) / Setor "P" Sul											
OS:		558-DTE/11											
Data da coleta:		16/03/15											
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA													
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550035	05:40	08:04	144	91	NAD C	06:50	550485	07:02	08:14	72	44	AD
	550485	05:45	07:00	75	22	NAD A	07:20						FV
05:50						FV	08:15	550035	08:23	10:32	129	65	AD
06:20						FV	08:45						FV
07:45						FV	09:15	550485	09:16	11:14	117	72	AD
08:15	550485	08:14	09:16	61	24	AD	09:45						FV
08:45						FV	10:15						FV
09:15						FV	10:45						FV
09:45						FV	11:15						FV
10:15						FV	11:45						FV
10:45						FV	12:15						FV
11:15	550035	11:15	12:36	80	51	AD	12:45						FV
11:45						FV	13:15						FV
12:15						FV	13:45						FV
12:45						FV	14:15						FV
13:15						FV	14:45						FV
13:45						FV	15:15						FV
14:15						FV	15:45						FV
14:45						FV	16:15						FV
15:15						FV	16:45						FV
15:45						FV	17:15						FV
16:15						FV	17:45						FV
16:45						FV	18:15						FV
17:15						FV	18:45						FV
17:45						FV	19:15						FV
18:15						FV	19:45						FV
18:45						FV	20:15						FV
19:15						FV	20:45						FV
19:45						FV	21:15						FV
20:15						FV							

Handwritten signature and date: 17/03/15



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

101

20:30						FV							
Linha 397.3													
Viagens											Ida	Volta	Total
Programadas (VP)											29	29	58
Realizadas (VR)											4	3	7
Admitidas (AD)											2	3	5
Não Admitidas (NAD)											2	0	2
Furos de Viagem (FV)											27	26	53
Viagens Não Admitidas (NAD)											Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)											1	0	1
B - Atraso (NAD B)											0	0	0
C - Não Programado (NAD C)											1	0	1
D - Erro Aclonamento Botocera (NAD D)											0	0	0
Total											2	0	2
Porcentagem Viagem Admitida											Ida	Volta	Total
SBA											7%	10%	9%

Assinatura
MDO



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

102

TABELA 49 - Análise dos dados da operação da linha 397.6

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA															
Operadora:		CV - COOPERTRAN													
Linha:		397.6 - Samambaia Norte (1ª Av.) DF 459 / Expansão Setor "O" P. Norte - QNQ													
OS:		569-DTE/12													
Data da coleta:		17/03/15													
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA															
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM	
06:00						FV		07:03						FV	
06:20						FV		07:22						FV	
06:40						FV		07:42						FV	
								16:30						FV	
								16:50						FV	
								17:10						FV	
								17:30						FV	
								17:50						FV	
								18:10						FV	
Linha 397.6															
Viagens													Ida	Volta	Total
Programadas (VP)													3	9	12
Realizadas (VR)													0	0	0
Admitidas (AD)													0	0	0
Não Admitidas (NAD)													0	0	0
Furos de Viagem (FV)													3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)													Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)													0	0	0
B - Atraso (NAD B)													0	0	0
C - Não Programado (NAD C)													0	0	0
D - Erro Acionamento Botocera (NAD D)													0	0	0
Total													0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida													Ida	Volta	Total
SBA													0%	0%	0%

Handwritten signature/initials in blue ink.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

103

TABELA 50 - Análise dos dados da operação da linha 397.9

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA														
Operadora:		CV - COOPERTRAN												
Linha:		397.9 - Samambaia Norte (1ª Avenida) DF 459 / "M" Norte (Fun. Bradesco - H. Prate)												
OS:		570-DTE/12												
Data da coleta:		17/03/15												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
06:00						FV		07:03						FV
06:20						FV		07:22						FV
06:40						FV		07:42						FV
								16:30						FV
								16:50						FV
								17:10						FV
								17:30						FV
								17:50						FV
								18:10						FV
Linha 397.9														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												3	9	12
Realizadas (VR)												0	0	0
Admitidas (AD)												0	0	0
Não Admitidas (NAD)												0	0	0
Furos de Viagem (FV)												3	9	12
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												0	0	0
C - Não Programado (NAD C)												0	0	0
D - Erro Aclonamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												0	0	0
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												0%	0%	0%

Handwritten signature and date: 17/03/15



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

104

TABELA 51 - Análise dos dados da operação da linha 398.4

RELATÓRIO COMPARATIVO VIAGEM PROGRAMADA X SBA

Operadora:		GV - COOPERTRAN												
Linha:		398.4 - Samambala Sul (2ª Avenida) Expansão do Setor "O" (QNQ/QNR)												
OS:		563-DTE/11												
Data da coleta:		17/03/15												
ANÁLISE DA OPERAÇÃO REALIZADA														
HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM		HORÁRIO PREVISTO	PREFIXO DO VEÍCULO	INÍCIO DA VIAGEM	TÉRMINO DA VIAGEM	TEMPO DA VIAGEM	TOTAL DE PASSAGEIROS	ANÁLISE DA VIAGEM
	550124	05:17	06:40	82	60	NAD C			550124	06:40	08:36	116	40	NAD C
06:30						FV		07:38						FV
08:46	550124	08:36	09:48	71	26	AD		09:54	550124	09:48	10:58	69	40	AD
11:02	550124	11:11	12:34	83	25	AD		12:10						FV
13:18						FV			550124	12:34	14:07	92	38	NAD B
	550124	14:07	15:06	58	16	NAD B		14:26						FV
15:34						FV			550124	15:06	15:59	53	27	NAD B
	550124	16:18	17:32	74	61	NAD B		16:42						FV
17:50						FV			550124	17:32	18:40	67	58	NAD B
	550124	18:50	20:04	74	45	NAD C		18:58						FV
20:06						FV			550124	20:04	20:41	36	13	NAD C
	550124	20:41	21:31	49	13	NAD B		21:14						FV
Linha 398.4														
Viagens												Ida	Volta	Total
Programadas (VP)												7	7	14
Realizadas (VR)												7	6	13
Admitidas (AD)												2	1	3
Não Admitidas (NAD)												5	5	10
Furos de Viagem (FV)												5	6	11
Viagens Não Admitidas (NAD)												Ida	Volta	Total
A - Adiantamento (NAD A)												0	0	0
B - Atraso (NAD B)												3	3	6
C - Não Programado (NAD C)												2	2	4
D - Erro Aclonamento Botoeira (NAD D)												0	0	0
Total												5	5	10
Porcentagem Viagem Admitida												Ida	Volta	Total
SBA												29%	14%	21%

flavio
mao



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

105

8 ANEXO II – Relatório de Auditoria Operacional Frota COOPERTRAN.

hau



Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Mobilidade
Subsecretaria de Fiscalização,
Auditoria e Controle

RELATÓRIO DE AUDITORIA OPERACIONAL FROTA COOPERTRAN



Coordenação de Auditoria e Avaliação
Gerência de Análise de Resultados

Exercício
2015

7200 *flavio*



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

107

ANÁLISE DA FROTA DA COOPERATIVA

COOPERTRAN

GEARE

BRASÍLIA
ABRIL DE 2015

lauro
mo



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

108

REALIZAÇÃO

COORDENAÇÃO DE AUDITORIA E AVALIAÇÃO – COAV

MARIA ISABEL BORGES G. DIDEROT

Auditora Fiscal de Atividades Urbanas

Coordenadora da COAV

GERENCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS – GEARE

MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA

Auditor Fiscal de Atividades Urbanas

Gerente da GEARE

DANIELA GARCIA FERNANDES

Auditora Fiscal de Atividades Urbanas

Handwritten signature and date:
Rau
7/25



SUMÁRIO

8. OBJETIVOS.....	110
9. METODOLOGIA	110
10. RESULTADOS.....	112
11. CONCLUSÃO E RECOMENDAÇÕES.....	114
ANEXO I	115
ANEXO II.....	117



1 OBJETIVOS

1.1 OBJETIVO GERAL

Verificar se os veículos da Operadora COOPERTRAN estavam em circulação com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei nº 3.106, de 27 de dezembro de 2002.

1.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Apresentar uma análise sobre a situação de cada veículo em relação a sua inspeção periódica;
- Verificar se os veículos em situação irregular estavam em circulação;
- Agrupar os veículos por área de circulação para subsidiar os Auditores Fiscais de Atividades Urbanas no recolhimento dos mesmos.

2 METODOLOGIA

A metodologia utilizada para realização do presente trabalho foi a coleta de dados junto ao Sistema de Bilhetagem Automática (TDMAX/SBA), por meio dos relatórios “Tempos de Coleta” e “Meias Viagens para a Secretaria de Transportes” e junto ao Sistema de Informações de Transporte (SIT), por meio do relatório “Relação de Ônibus por Operador”, além de informações do Sistema de Apoio e Controle das Atividades da Subsecretaria de Fiscalização Auditoria e Controle (CODAF).

Iniciou-se a análise confrontando-se a lista de veículos cadastrados para o operador, obtida no relatório “Relação de Ônibus por Operador” com a lista de inspeções periódicas realizadas, obtida no CODAF, podendo assim verificar quais veículos estavam com a inspeção periódica vencida. Consultou-se, também, os relatórios “Tempos de Coleta” e “Meias Viagens para a Secretaria de Transportes”, ambos do TDMAX/SBA, para buscar a data da última coleta dos veículos, informação que, quando confrontada com a data de

Alvaro
1120



vencimento da inspeção periódica, permite constatar se o veículo circulou irregularmente. Mais uma vez, utilizando os dados do relatório “**Meias Viagens para a Secretaria de Transportes**”, obteve-se a área de atuação de cada veículo da Cooperativa COOPERTRAN para direcionar a busca para o recolhimento dos veículos irregulares. Por fim, obteve-se no relatório “**Tempos de Coleta**” a informação de quais veículos circularam nos últimos trinta dias.

Esta avaliação considerou as inspeções realizadas após 06 de maio de 2014.

Os relatórios utilizados no processo de análise da frota da Cooperativa COOPERTRAN são:

Relatórios extraídos do SIT:

- ***Relatório “Relação de Ônibus por Operador”:***

Esse relatório demonstra o quantitativo de frota autorizada junto ao órgão gestor do sistema.

Relatórios extraídos do TDMAX/SBA:

- ***Relatório “Tempos de Coleta”:***

Esse relatório exhibe o tempo gasto pelos veículos na transferência de dados entre os equipamentos embarcados e o sistema, contendo o prefixo do carro, o código do equipamento, a garagem a que pertence o equipamento, **a data e hora da última coleta, o tempo sem coleta**, o tempo da última coleta, a taxa de transferência de dados, a versão da lista vermelha e a versão da Carga Embarcada.



• **Relatório “Meias Viagens para a Secretaria de Transportes”:**

Esse relatório apresenta informações sobre a quantidade de meias viagens realizadas por carros contidos em uma determinada linha, contendo a linha e os prefixos dos carros que realizaram a meia viagem, o horário de início de cada meia viagem, o sentido da meia viagem e a quantidade de acessos ocorridos em cada meia viagem.

3 RESULTADOS

A Cooperativa COOPERTRAN, atualmente, tem autorização para operar no Distrito Federal com 100 veículos (frota autorizada) do tipo microônibus, porém, o veículo 550230 teve sua vigência expirada em 08 de janeiro de 2015, mesmo sendo de mesma marca, modelo e número de chassi sequencial ao dos outros veículos cadastrados.

A Tabela 1 demonstra quantos veículos da Cooperativa COOPERTRAN estão com a inspeção periódica em dia, quantos estão com a inspeção periódica vencida, quantos não realizaram inspeção periódica após 06 de maio de 2014 e quantos estão operando com vigência expirada.

TABELA 1 – DEMONSTRATIVO DA FROTA CONSIDERANDO A REALIZAÇÃO DA INSPEÇÃO PERIÓDICA E A VIGÊNCIA

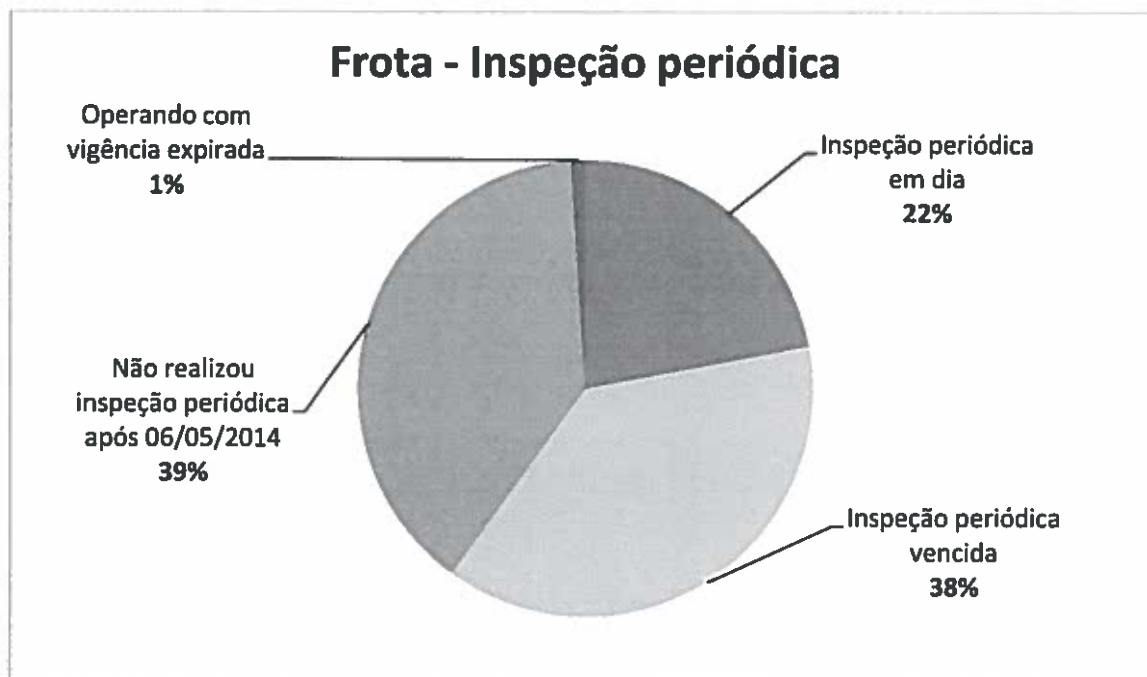
DEMONSTRATIVO DA FROTA EM 09 DE MARÇO DE 2015				
FROTA AUTORIZADA	FROTA COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA EM DIA	FROTA COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA	FROTA QUE NÃO REALIZOU A INSPEÇÃO PERIÓDICA APÓS 06 DE MAIO DE 2014	FROTA OPERANDO COM VIGÊNCIA EXPIRADA
100	22	38	39	01

Fonte: CODAF.



O Gráfico 1 demonstra, em valores percentuais, os dados da Tabela 1:

GRÁFICO 1 – DEMONSTRATIVO DA FROTA CONSIDERANDO A REALIZAÇÃO DA INSPEÇÃO PERIÓDICA



Fonte: CODAF.

A Tabela 2 demonstra a quantidade de veículos autorizados, a quantidade de veículos que circulou com a inspeção periódica vencida e a quantidade que não circulou.

TABELA 2 – DEMONSTRATIVO DA FROTA CONSIDERANDO OS VEÍCULOS QUE CIRCULARAM E OS VEÍCULOS QUE NÃO CIRCULARAM COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA.

FROTA AUTORIZADA	FROTA QUE CIRCULOU COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA	FROTA QUE NÃO CIRCULOU COM A INSPEÇÃO PERIÓDICA VENCIDA
100	67	33

Fonte: CODAF e SBA.

Flavio
7/10



4 CONCLUSÃO E RECOMENDAÇÕES

Considerando os fatos expostos neste relatório, conclui-se que 67% veículos da Concessionária COOPERTRAN estavam em circulação com a inspeção periódica vencida, infringindo o inciso IV do artigo 15 da Lei nº 3.106, de 27 de dezembro de 2002. Além disso, pode-se inferir que os veículos cujos registros de área de atuação não foram encontrados, estão fora de circulação. Observa-se que a operadora está com sua operação deficitária, pois 29% da frota autorizada não operou nos últimos 30 dias.

Diante disso, recomenda-se uma ação de fiscalização para o recolhimento dos veículos listados no anexo I para que suas inspeções periódicas sejam regularizadas, bem como uma ação de verificação nas garagens da Cooperativa COOPERTRAN para a localização dos veículos sem registros de área de atuação, listados no anexo II.



DANIELA GARCIA FERNANDES
Auditora Fiscal de Atividades Urbanas
Matrícula: 266.786-X

Encaminhado à Coordenação de Auditoria e Fiscalização para apreciação.



MARRISON DANTAS DE OLIVEIRA
Auditor Fiscal de Atividades Urbanas
Gerente da Gerência de Análise de Resultados - GEARE
Matrícula: 266.443-7


7/20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

115

ANEXO I – Veículos a serem recolhidos e respectivas áreas de atuação:

VEÍCULOS	ÁREA DE ATUAÇÃO
550078	Planaltina
550230	Planaltina
550248	Planaltina
550256	Planaltina
550337	Planaltina
550345	Planaltina
550434	Planaltina
550477	Planaltina
550531	Planaltina
550566	Planaltina
550574	Planaltina
550647	Planaltina
550701	Planaltina
550728	Planaltina
550752	Planaltina
550809	Planaltina
550817	Planaltina
550841	Planaltina
550906	Planaltina
551008	Planaltina
550850	Planaltina/Setor "O"
550710	Planaltina/Sobradinho
550019	Setor "O"
550051	Setor "O"
550205	Setor "O"
550213	Setor "O"
550221	Setor "O"
550272	Setor "O"
550302	Setor "O"
550353	Setor "O"
550361	Setor "O"
550370	Setor "O"
550418	Setor "O"
550442	Setor "O"

Assinatura
7/20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

116

550451	Setor "O"
550515	Setor "O"
550591	Setor "O"
550612	Setor "O"
550671	Setor "O"
550833	Setor "O"
550965	Setor "O"
550060	Setor "O"/Sobradinho
550086	Setor "O"/Sobradinho
550183	Setor "O"/Sobradinho
550094	Sobradinho
550108	Sobradinho
550116	Sobradinho
550159	Sobradinho
550167	Sobradinho
550426	Sobradinho
550540	Sobradinho
550558	Sobradinho
550655	Sobradinho
550663	Sobradinho
550698	Sobradinho
550736	Sobradinho
550744	Sobradinho
550761	Sobradinho
550795	Sobradinho
550868	Sobradinho
550876	Sobradinho
550884	Sobradinho
550914	Sobradinho
550922	Sobradinho
550931	Sobradinho
550990	Sobradinho
550973	Sobradinho

Fonte: TDMax/SBA.

Boa
7/20



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE
SUBSECRETARIA DE FISCALIZAÇÃO, AUDITORIA E CONTROLE
GERÊNCIA DE ANÁLISE DE RESULTADOS
NÚCLEO DE ANÁLISE OPERACIONAL

117

ANEXO II – Veículos a serem localizados:

VEÍCULOS	ÁREA DE ATUAÇÃO
550175	Não existem registros
550299	Não existem registros
550507	Não existem registros
550523	Não existem registros
550639	Não existem registros
550957	Não existem registros

Fonte: TDMax/SBA.

Handwritten signature and initials
msc